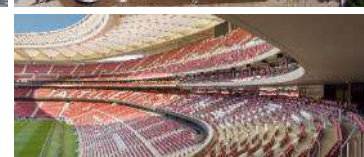




transportes

agua



edificios y ciudades

energías renovables



medio ambiente



Ingeniería
Servicios de Consultoría

ayuda al desarrollo



Experiencia desde **1966** | **3.317** profesionales | Completa **independencia** (capacidad propia)

Integración **multidisciplinar** | Comprometidos con el **desarrollo sostenible**

1^{er} exportador español de servicios profesionales de **consultoría** en ingeniería civil

Puesto **46 mundial** en el ranking **ENR 2022** por volumen de exportación

Puesto **106** en la **clasificación global** del ranking de **ingenierías del mundo**



Experiencia en más de 60 países | Presencia en 43 países | 48 oficinas permanentes





JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ



DRENAJE PLUVIAL INTEGRAL DE LA CIUDAD DE PAITA

Jornadas “Retos de los drenajes pluviales urbanos en Perú”

28 y 29 de Noviembre de 2023

ÍNDICE

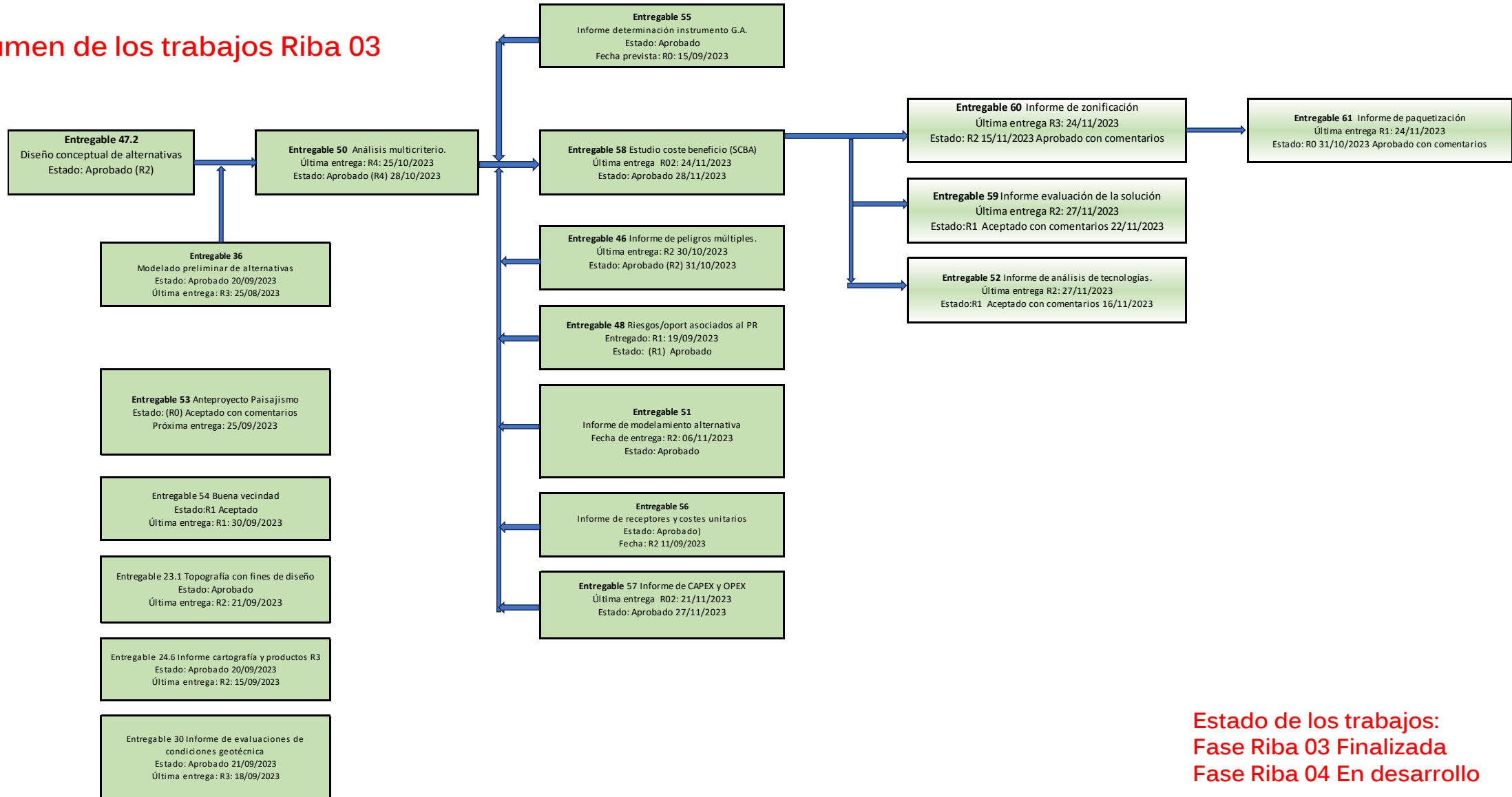
- 1 TEMA **INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**
 - 2 TEMA **SITUACIÓN ACTUAL**
 - 3 TEMA **ANÁLISIS MODELO BASE**
 - 4 TEMA **EVALUACIÓN PERFIL**
 - 5 TEMA **PROPUESTA DE SOLUCIÓN**
-

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Cliente	: Autoridad Para La Reconstrucción Con Cambios - ARCC
Contrato	: NEC 03 Opción A
Modalidad	: Contrato A Suma Alzada Con Listado De Actividades
Firma del Contrato	: 23 de Diciembre de 2022
Inicio del Contrato	: 23 de Diciembre de 2022
Plazo de Ejecución:	: (15 meses)
Fecha Fin de Contrato	: 23 de Marzo de 2024

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Resumen de los trabajos Riba 03



Estado de los trabajos:
Fase Riba 03 Finalizada
Fase Riba 04 En desarrollo

Información General del Proyecto

Área de estudio



JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ



Paita, Piura, Perú



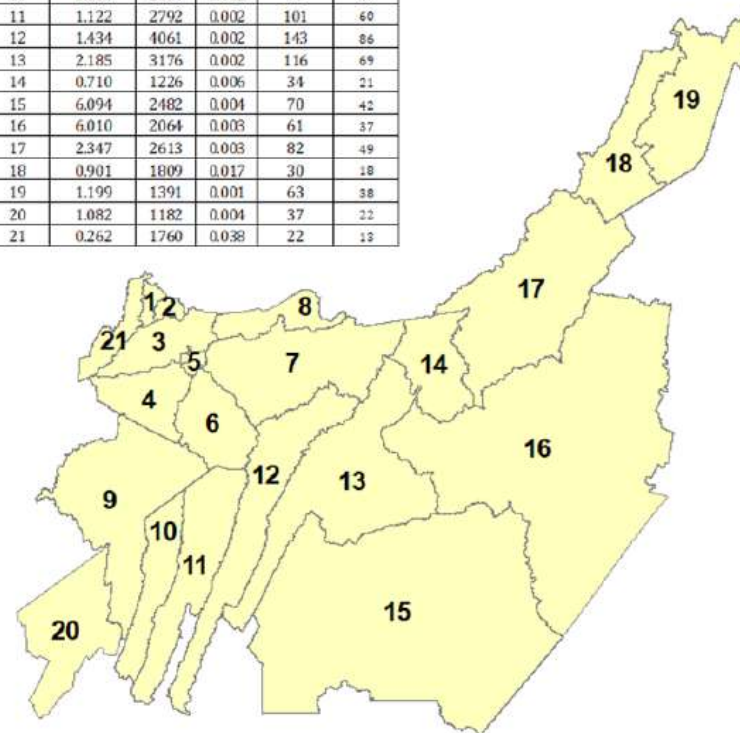
	Área de influencia (ha)	Área (ha)
Riesgo Medio	128.86	152.40
Riesgo Alto	23.54	

Fuente: Estudio de pre-inversión



Coordenadas del polígono de interés (UTM WGS84 – Zona 17Sur):

CUENCA N°	AREA_KM2	L (m)	S (m/m)	Tc (minutos)	Tr (minutos)
1	0.095	1514	0.043	18	11
2	0.064	399	0.082	5	3
3	0.523	1435	0.048	17	10
4	0.570	974	0.055	12	7
5	0.047	303	0.034	6	3
6	0.657	817	0.065	10	6
7	1.581	1378	0.039	18	11
8	0.382	1226	0.054	14	9
9	1.812	1514	0.004	45	27
10	0.630	2084	0.002	79	47
11	1.122	2792	0.002	101	60
12	1.434	4061	0.002	143	86
13	2.185	3176	0.002	116	69
14	0.710	1226	0.006	34	21
15	6.094	2482	0.004	70	42
16	6.010	2064	0.003	61	37
17	2.347	2613	0.003	82	49
18	0.901	1809	0.017	30	18
19	1.199	1391	0.001	63	38
20	1.082	1182	0.004	37	22
21	0.262	1760	0.038	22	13



Los *servicios* serán desarrollados en toda la cuenca urbana de la ciudad de Paita como unidad territorial que comprende al distrito de Paita, la población afectada y directamente beneficiada con el proyecto se estima en **29,790 habitantes**.

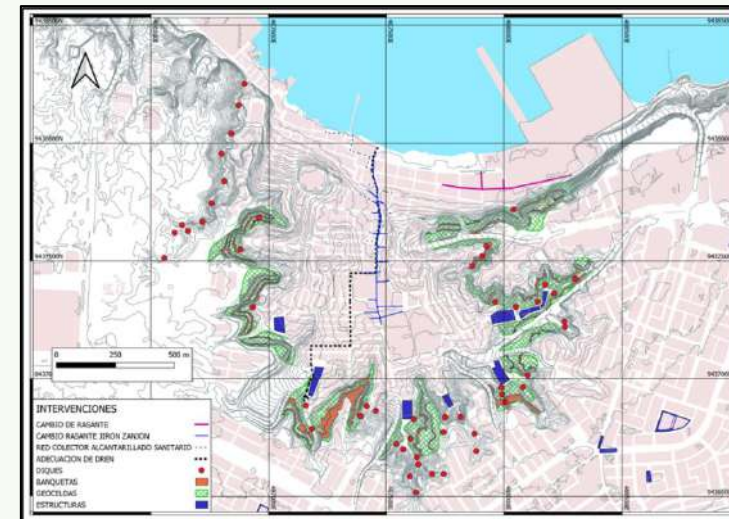
PAITA BAJA

Zona con pendientes moderadas y fuertes, por tal motivo las aguas pluviales fluyen por gravedad y en épocas de intensas las precipitaciones pluviales se convierten en zonas de escurrimiento y por el volumen de agua y tipo de suelo originan cangrejas ocasionando inestabilidad de las viviendas

9 microcuencas

< 6% Pendiente del terreno

Probabilidad de ocurrencia del **100%** en periodo de retorno de 25 años con tirantes mayores a 15 cms.



PAITA ALTA

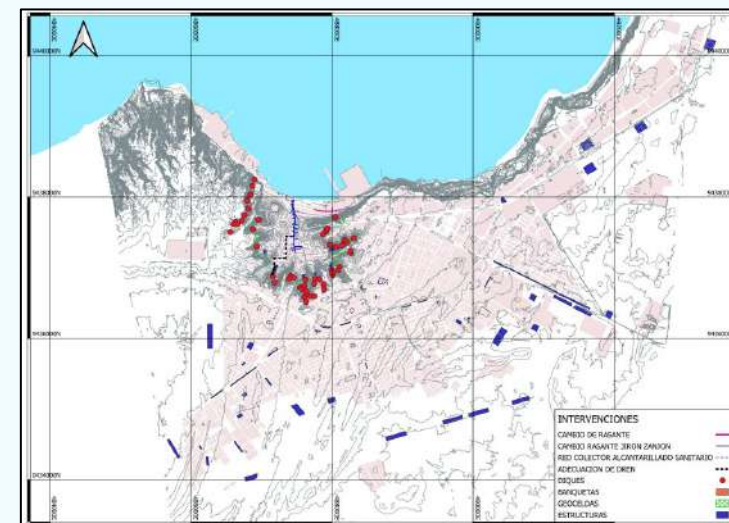
Zona con Bajas pendientes del orden del 1% de norte a sur que no discurren. Lo cual genera amplias zonas de encharcamiento en puntos bajos del área urbana.

Probabilidad de ocurrencia del **100%** en periodo de retorno de 25 años con tirantes mayores a 15 cms.

< 1% Pendiente del terreno



12 microcuencas



Situación actual



Vista Paita Baja



Vista Canal Zanjón (Tiempo seco)



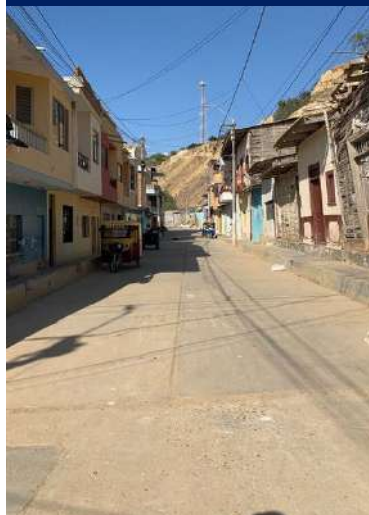
Vista Ejemplo Condición Quebradas



Calles Paita Baja



Calles Paita Baja



Vista Canal Zanjón (FEN)



Vista Ejemplo Condición Quebradas



Situación actual



Vista Calles sin urbanizar Paita Alta



Vista Calles sin urbanizar Paita Alta



Canal Vía Jirón Arica



Canal Vía Jirón Sucre



Canal Vía San Isidro



Canal Vía San Pedro



Dren San Martín Occidente



Situación actual

Análisis Hidrológico

Paita, Piura, Perú

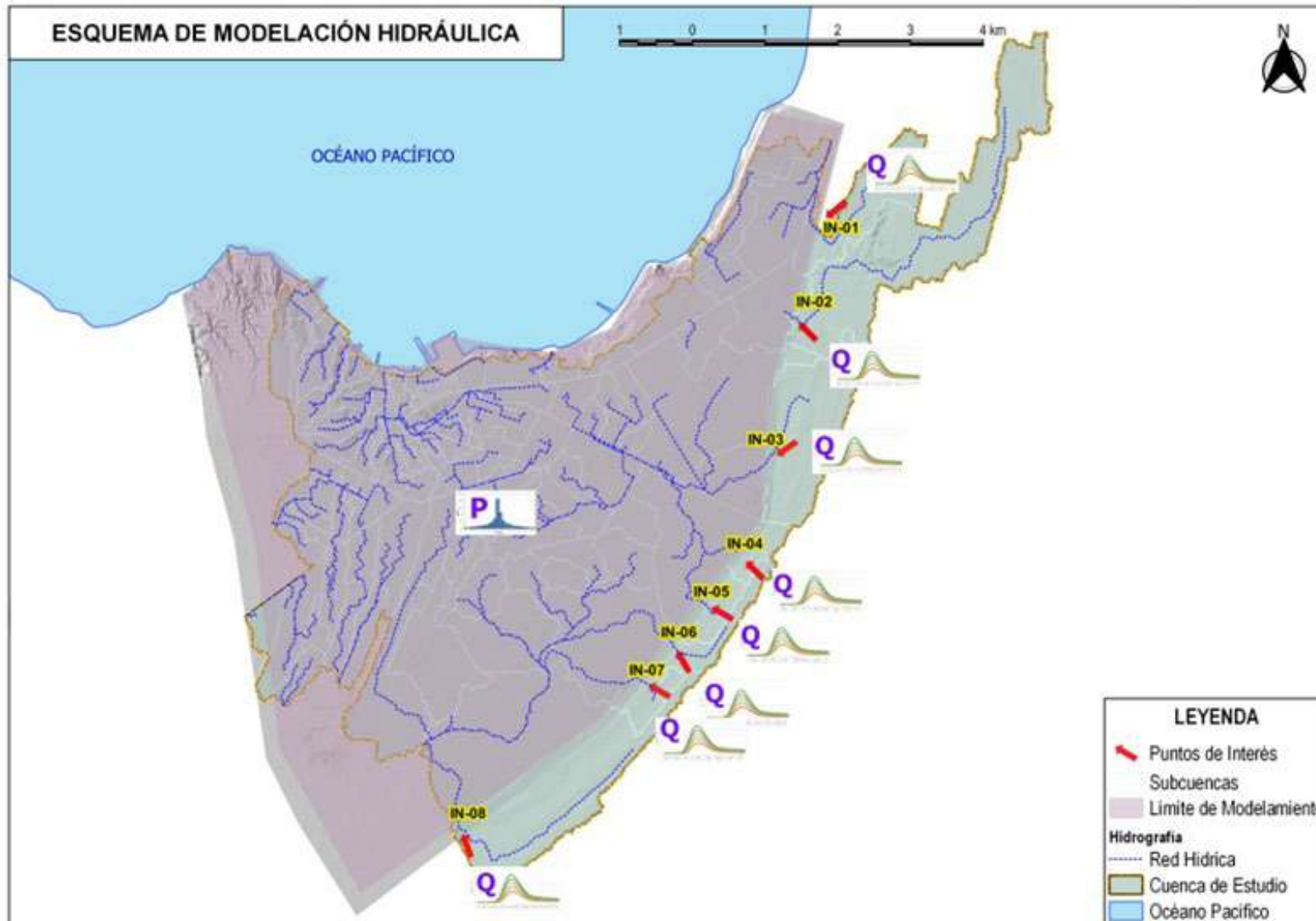
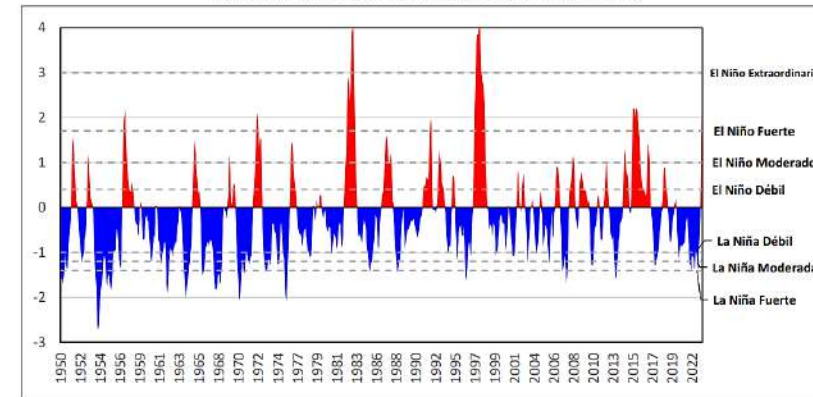
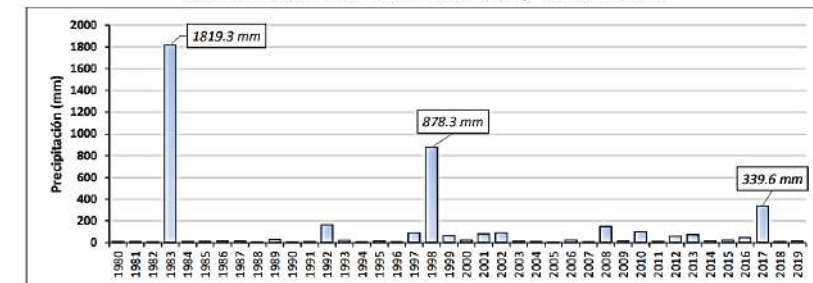


Ilustración 64. Serie de tiempo del índice costero El Niño- ICEN (1950-2023)



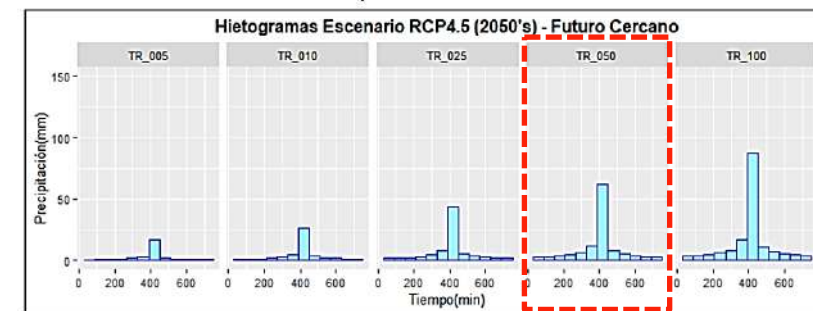
Fuente: Elaboración con base en IGP, <http://met.igp.gov.pe/datos/icen.txt>

Ilustración 65. Precipitación Total anual con eventos FEN (mm) – Estación La Esperanza



Fuente: Elaboración propia, TYPSA 2023

Ilustración 193. Histogramas Escenario RCP4.5 (2050's) - Futuro Cercano



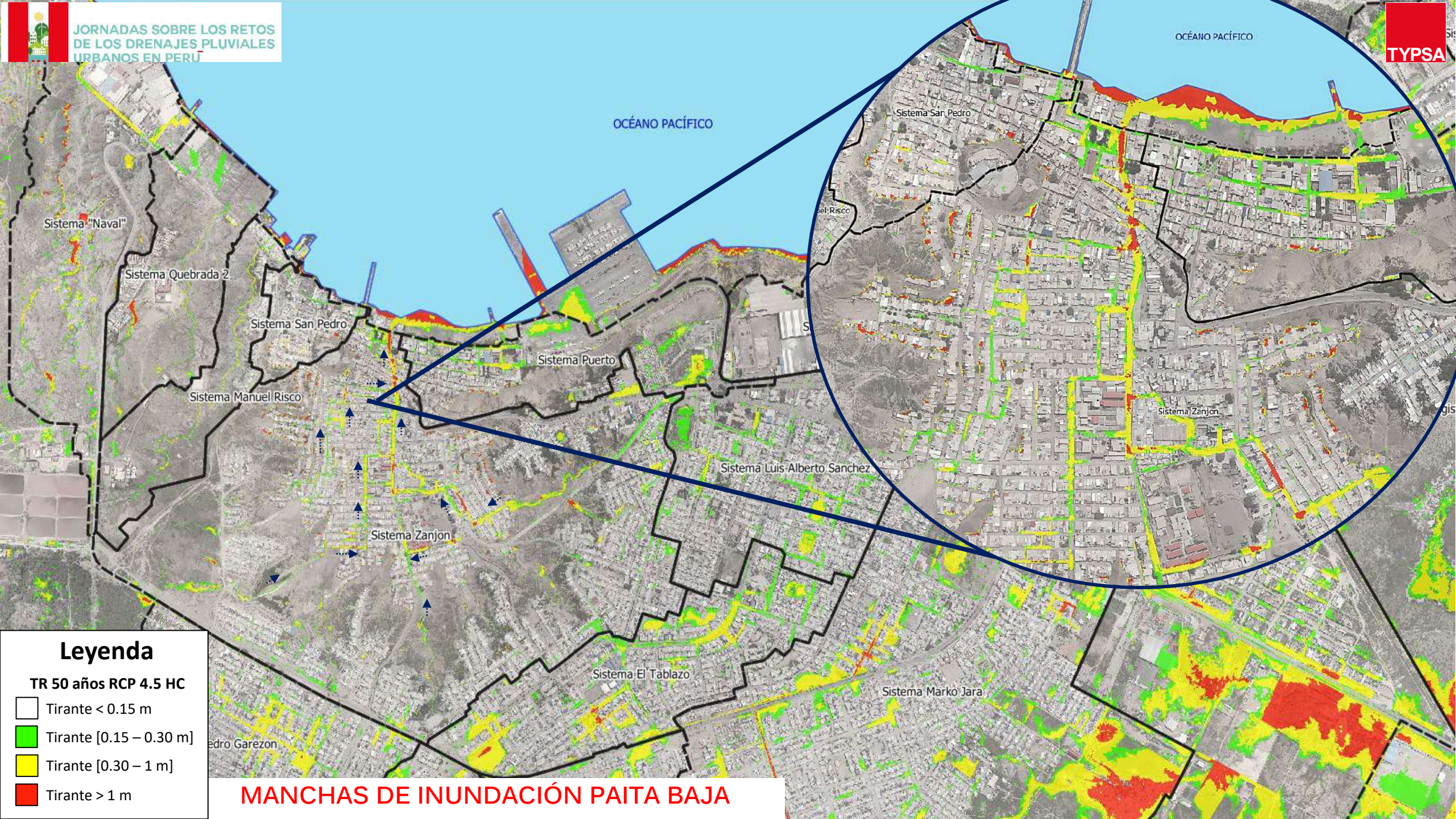
Fuente: Elaboración propia, TYPSA 2023



ANÁLISIS MODELO BASE

INUNDACIONES PAITA BAJA

TR 50 años RCP 4.5 HC

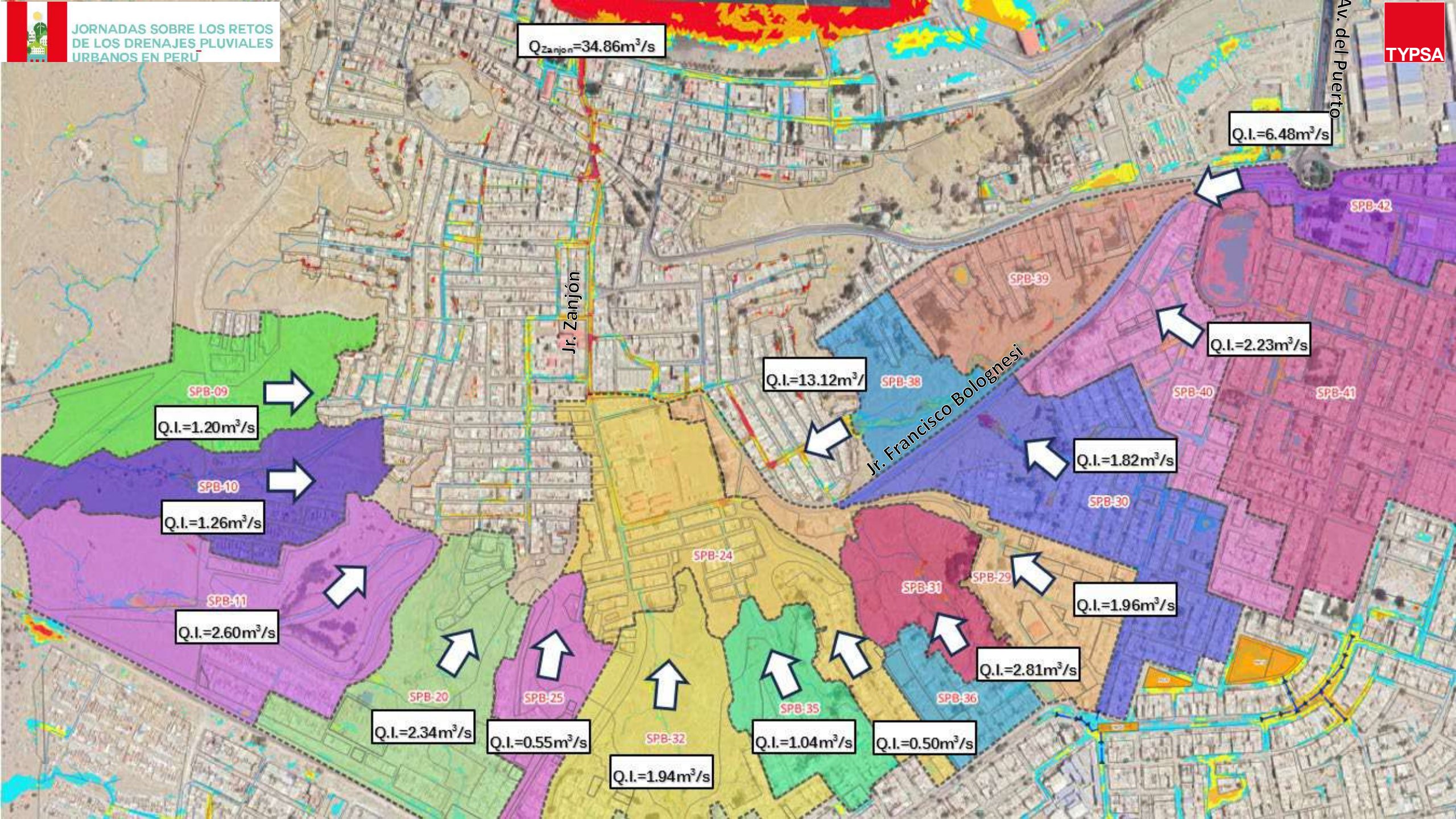


Leyenda

TR 50 años RCP 4.5 HC

- Tirante < 0.15 m
- Tirante [0.15 – 0.30 m]
- Tirante [0.30 – 1 m]
- Tirante > 1 m

MANCHAS DE INUNDACIÓN PAIZA BAJA

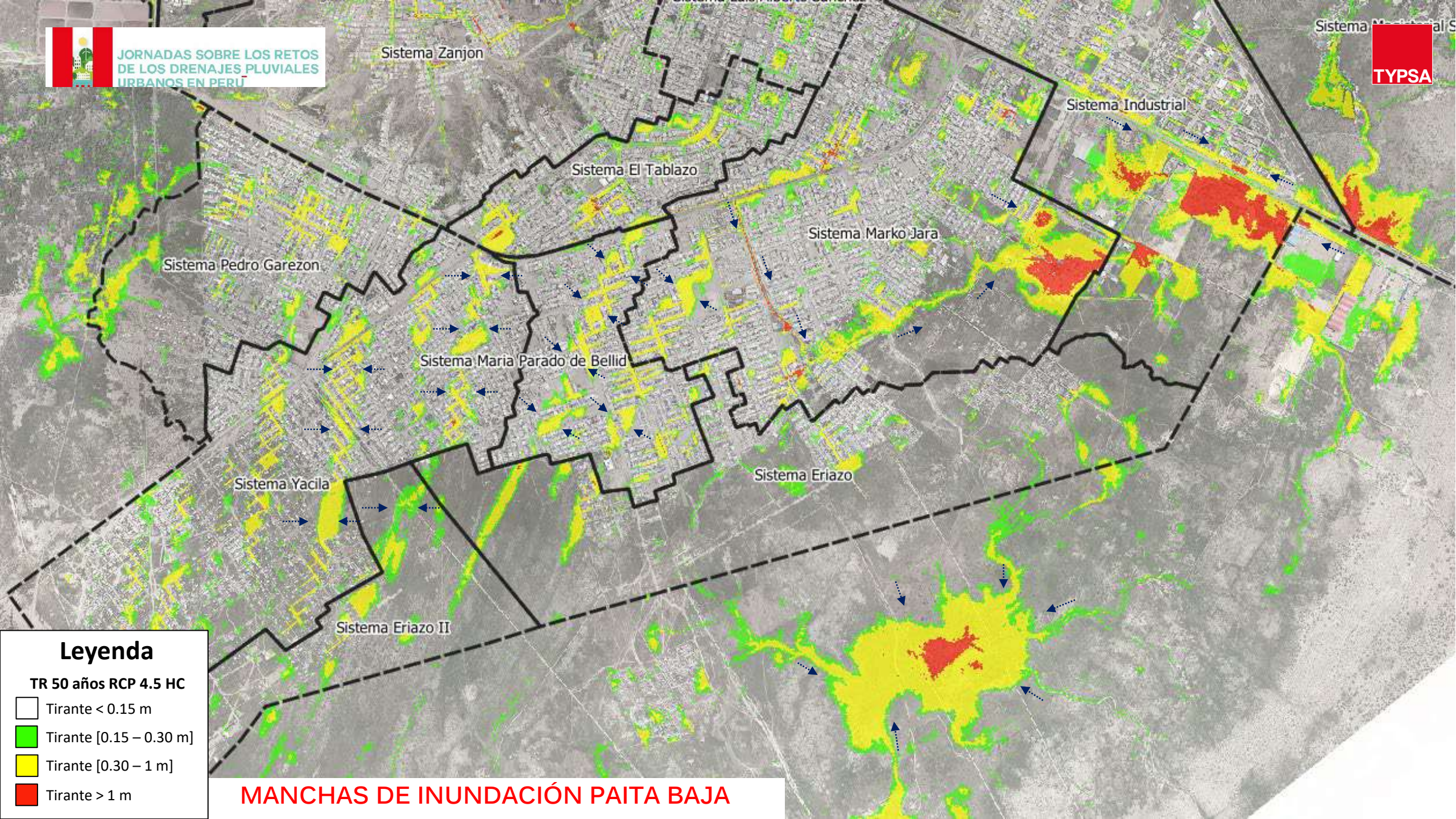




ANÁLISIS MODELO BASE





INUNDACIONES PAITA ALTA

TR 50 años RCP 4.5 HC



Leyenda

TR 50 años RCP 4.5 HC

-  Tirante < 0.15 m
-  Tirante [0.15 – 0.30 m]
-  Tirante [0.30 – 1 m]
-  Tirante > 1 m

MANCHAS DE INUNDACIÓN PAIZA BAJA

Evaluación Perfil

Paita, Piura, Perú

El análisis Hidrológico del perfil no considera cambio Climático
Discrepancia en la duración del evento






AUTORIDAD PARA LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS ARCC

RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS

CONTRATO N°066-2019/VIVIENDA/VMCS/PNSU

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE DRENAJE PLUVIAL DE LA CIUDAD DE PAITA, DISTRITO DE PAITA, PROVINCIA DE PAITA, REGION PIURA



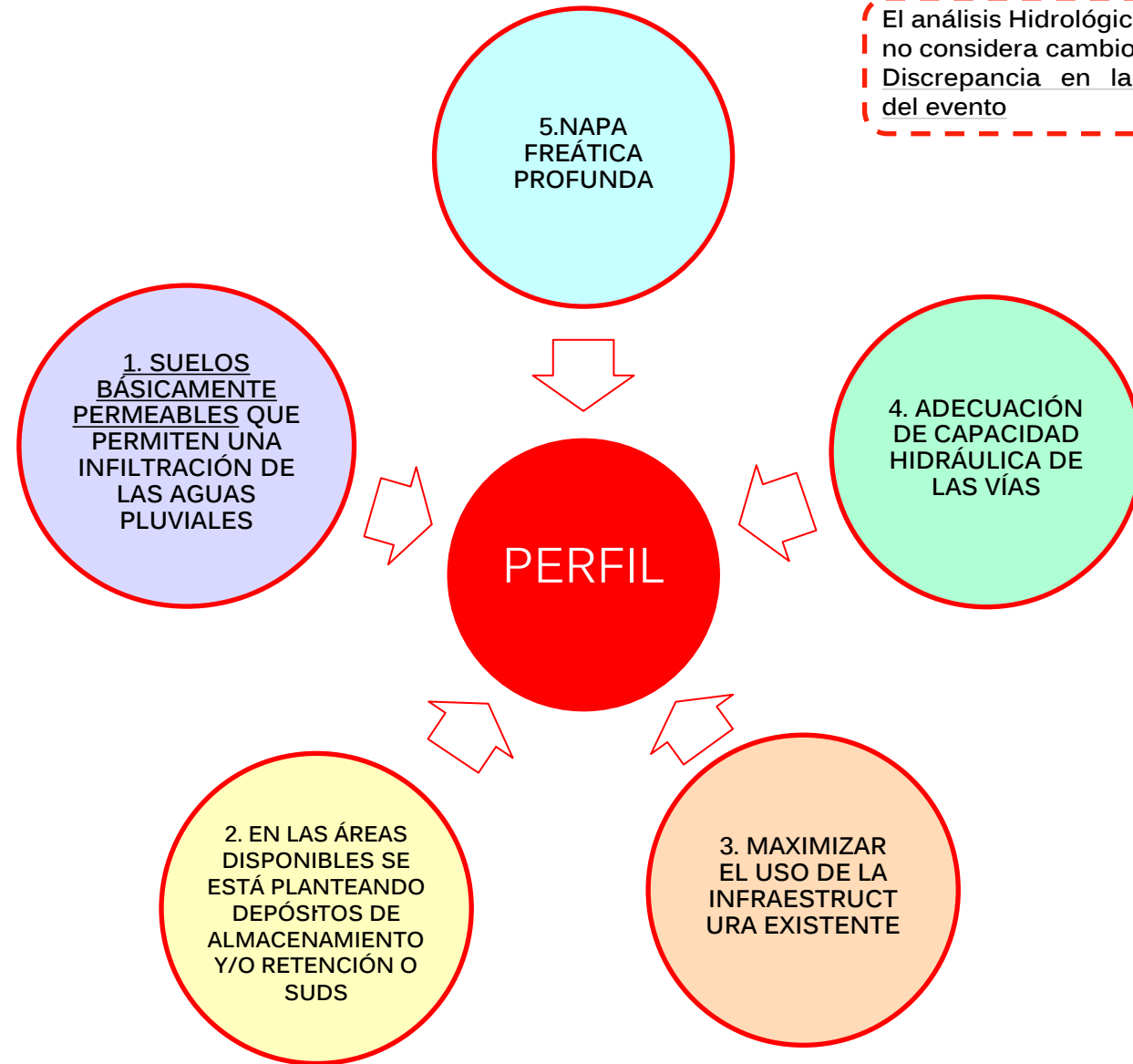
ORIGINAL

CONSULTOR

DIRECCIÓN
Calle Tomas Edison N° 250
Urb. Country Club – San Isidro – Lima

CISPDR

CARLOS A. CORI ESPINOZA
Representante Legal
CISPDR

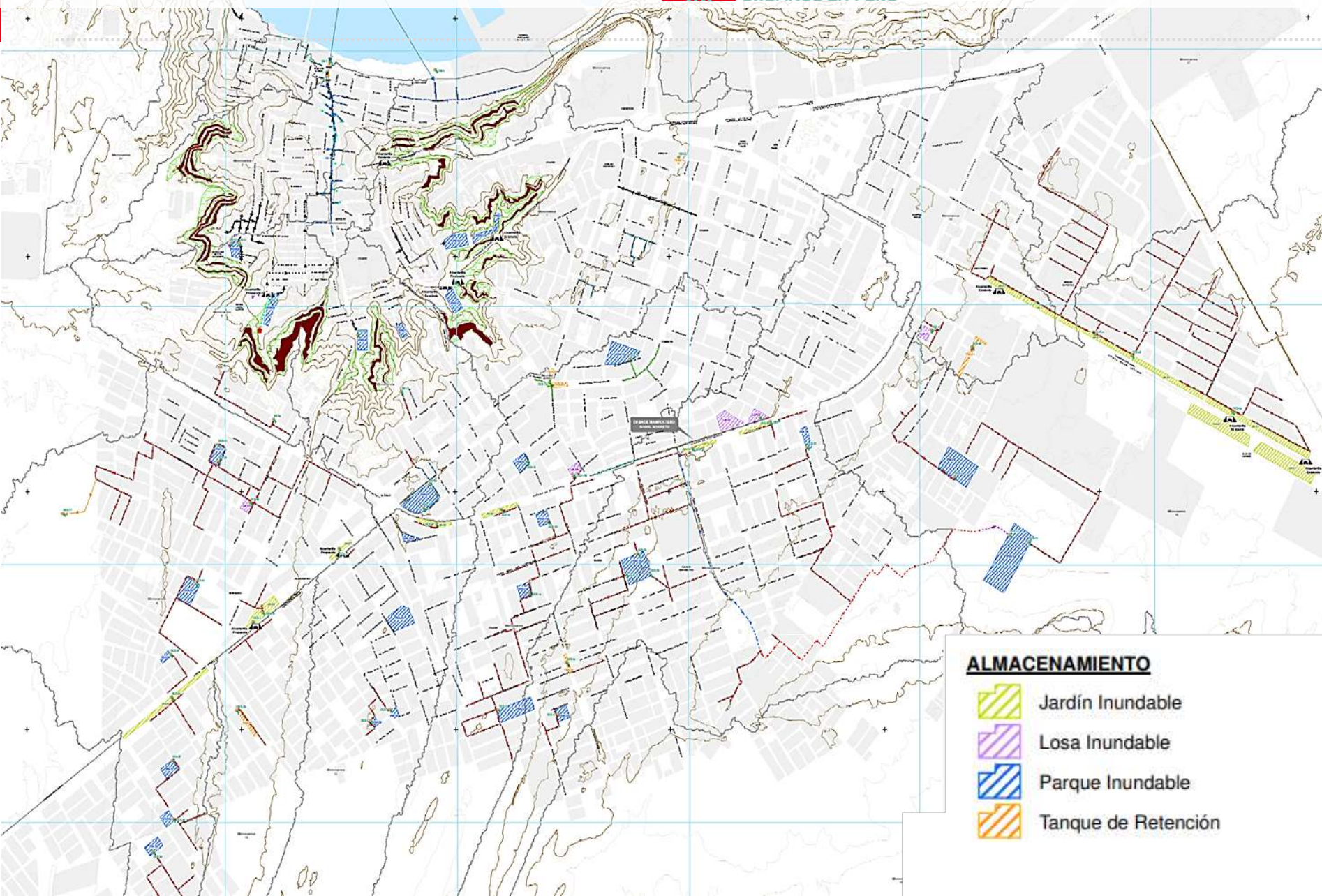


Evaluación Perfil

Océano
Pacífico



JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ

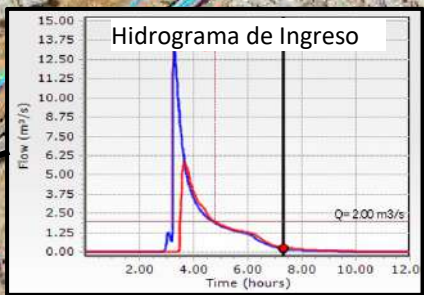
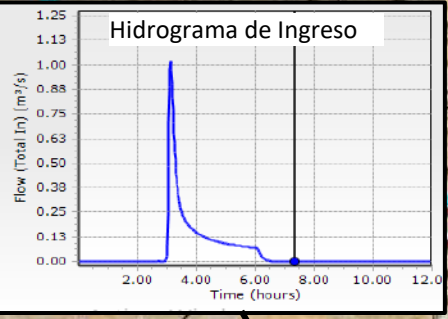
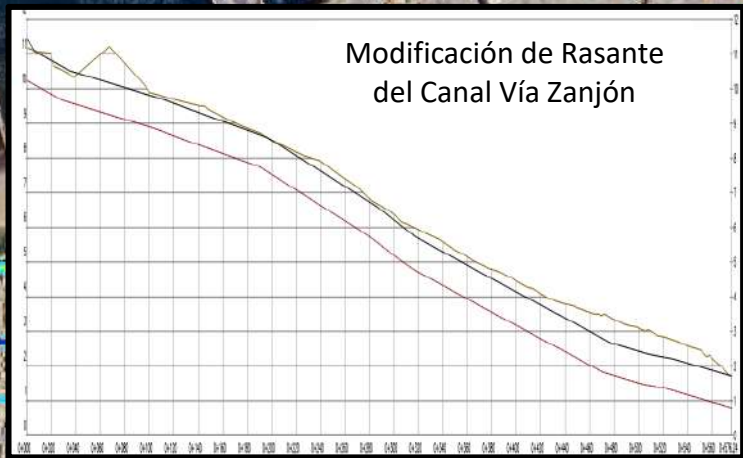
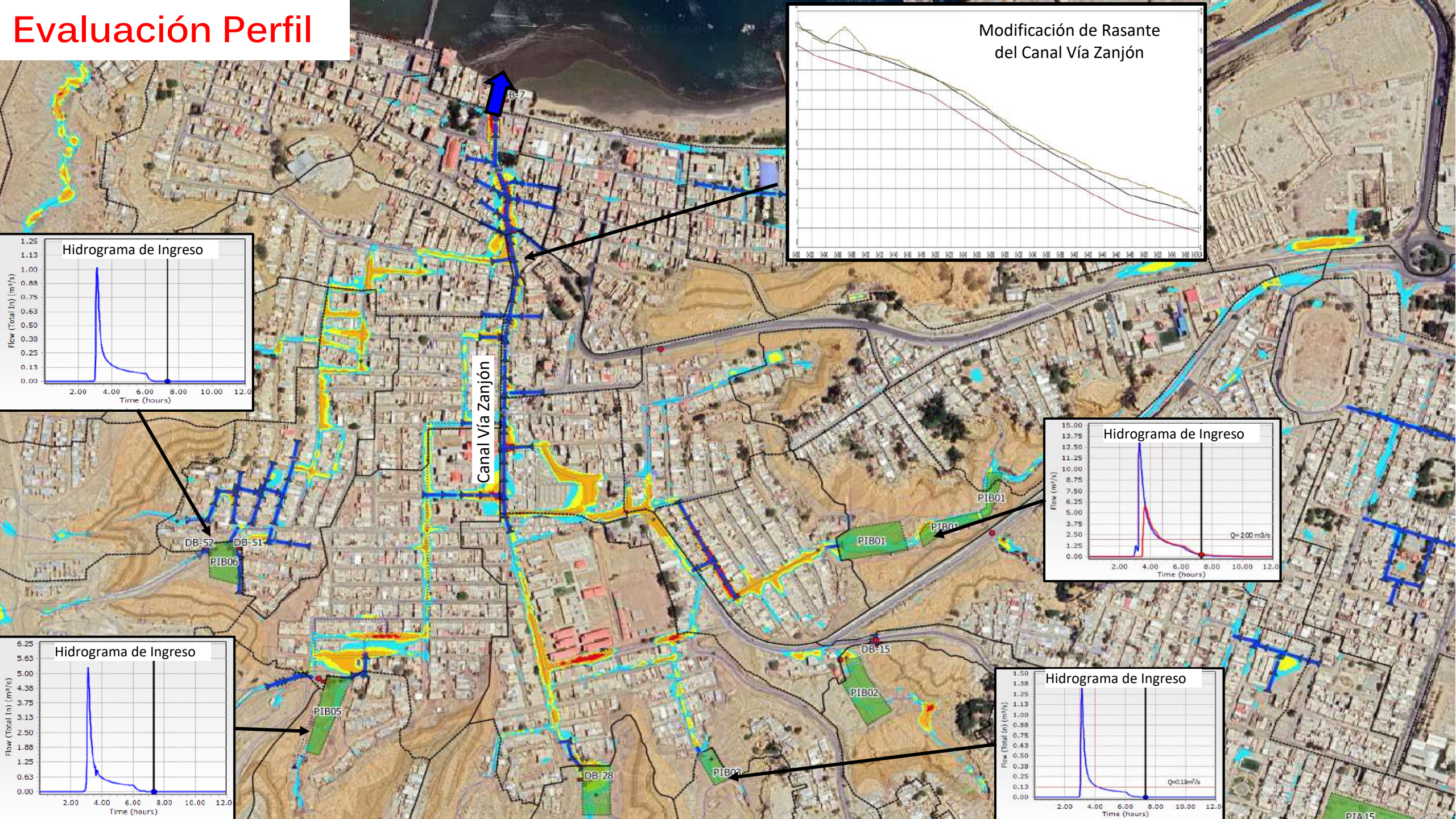


ALMACENAMIENTO

-  Jardín Inundable
-  Losa Inundable
-  Parque Inundable
-  Tanque de Retención

ALTERNATIVA 01		
INFRAESTRUCTURA DE RECOLECCION DE AGUAS PLUVIALES		
Sumidero de fondo Paita Baja	2.00	und
Sumidero de fondo Paita Alta	4.00	und
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE AGUAS PLUVIALES		
Adecuación de capacidad hidráulica de vía - Paita Baja		
- Cambio de rasante de concreto en Paita Baja	1.79	km
- Afirmado de vía en Paita Baja	0.75	km
- Calzada de adoquín y vereda de concreto en Paita Baja	1.09	km
- Calzada y sardinel de concreto en Paita Baja	1.76	km
Adecuación de capacidad hidráulica de vía - Paita Alta		
- Afirmado de vía en Paita Alta	25.15	km
- Calzada de adoquín y vereda de concreto en Paita Alta	0.13	km
- Calzada de asfalto y vereda de concreto en Paita Alta	0.61	km
Alcantarillas y poza disipadora		
- Alcantarilla Paita Baja (02 und)	0.04	km
- Alcantarilla Paita Alta (02 und)	0.05	km
- Construcción de Poza Disipadora en Paita Baja	2.00	und
Adecuación de colector para transporte de agua pluvial		
- Adecuación de dren en Paita Baja	0.07	km
Adecuación y construcción de colector superficial para transporte de agua pluvial en Paita alta		
- Adecuación de colector principal Marko Jara	0.86	km
- Construcción de colector principal Marko Jara	1.32	km
- Construcción de dren Marko Jara	0.17	km
- Adecuación de dren mampostería Isabel Barreto	0.19	km
INFRAESTRUCTURA DE ALMACENAMIENTO PARA AGUAS PLUVIALES		
Construcción de parques inundables		
- Parques inundables Paita Baja (7 und)	30,734.23	m ²
- Parques inundables Paita Alta (20 und)	104,581.31	m ²
Construcción de tanques de retención		
- Tanques de Retención Paita Baja (1 und)	192.73	m ²
- Tanques de Retención Paita Alta (4 und)	8,281.11	m ²
Construcción de jardines inundables en Paita alta		
- Jardines Inundables (8 und)	80,723.16	m ²
Construcción de losas inundables en Paita alta		
- Losas inundables (4 und)	10,292.89	m ²
INFRAESTRUCTURA DE EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES		
Construcción y adecuación de unidades de descarga de agua pluvial		
- Estructuras de descarga al mar en Paita Baja	3.00	und
- Cambio de rasante de concreto en Paita Baja (Jirón Zanjón)	0.08	km
- Construcción de puentes (02 und)	28.00	m
- Afirmado de vía Paita Alta	0.23	km
SISTEMA DE PROTECCIÓN Y TRATAMIENTO DE ESTABILIDAD DE LADERAS		
Construcción de banquetas de laderas para protección y tratamiento de estabilidad de laderas		
- Banquetas	68,138.30	m ²
Construcción de diques para protección y tratamiento de estabilidad de laderas		
- Diques (51 und)	663.00	m
Instalación del sistema de Geoceldas para protección y tratamiento de estabilidad de laderas		
- Geoceldas	365,254.41	m ²

Evaluación Perfil



Evaluación Perfil

Verificación Tasa de Infiltración



Generado por Typsa a partir de datos numéricos presentados en el Perfil.
(Tasas de infiltración en mm/hr)

De acuerdo con el Informe Consolidado de Estudio de Suelos y Geotecnia de marzo de 2022 del Perfil, sobre el área del proyecto se realizaron 14 puntos de ensayo de infiltración

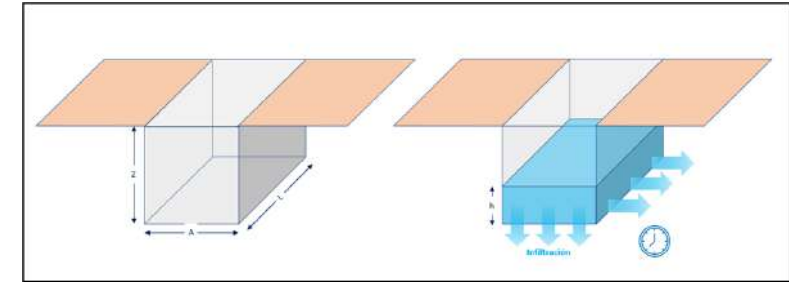
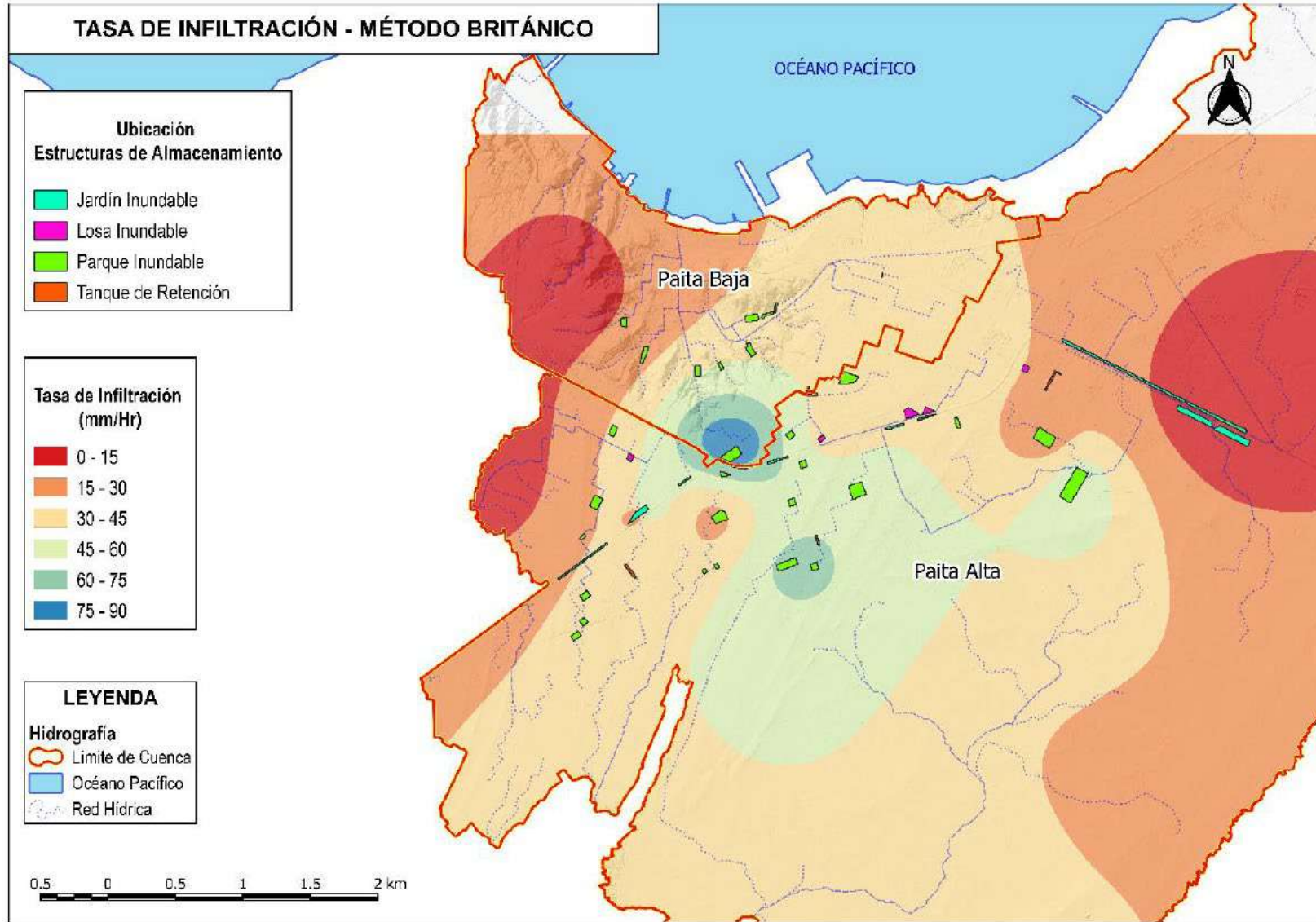
ITEM	DESCRIPCIÓN	Velocidad de infiltración (cm ³ /s)	Tasa de infiltración (k) en cm/s	Drenaje	Grado de permeabilidad	Tipo de Material analizada	Conversión
							Tasa de infiltración (K) (mm/hr)
1	C10	8.663	2.51E-03	Bueno	Baja	Suelo	90.36
2	C13	11.992	3.78E-03	Bueno	Baja	Suelo	136.08
3	C20	11.916	3.75E-03	Bueno	Baja	Suelo	135
4	C21	6.582	1.83E-03	Bueno	Baja	Suelo	65.88
5	C22	11.576	3.62E-03	Bueno	Baja	Suelo	130.32
6	C24	2.327	5.99E-04	Bueno	Baja	Suelo	21.564
7	C28	2.232	5.73E-04	Bueno	Baja	Suelo	20.628
8	C31	10.025	3.00E-03	Bueno	Baja	Suelo	108
9	C48	7.679	2.17E-03	Bueno	Baja	Suelo	78.12
10	C50	9.637	2.78E-03	Bueno	Baja	Suelo	100.08
11	C54	9.079	2.66E-03	Bueno	Baja	Suelo	95.76
12	C55	2.629	6.85E-04	Bueno	Baja	Suelo	24.66
13	C56	3.556	9.32E-04	Bueno	Baja	Suelo	34.632
14	C67	7.944	2.26E-03	Bueno	Baja	Suelo	81.36

Fuente: Consultor CISPDR, 2022

Tasa de infiltración promedio: 80 mm/hr

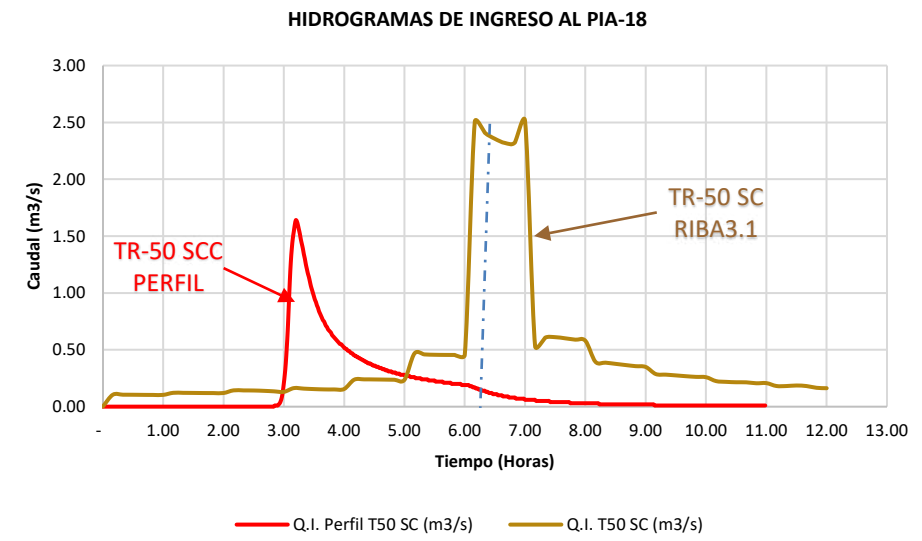
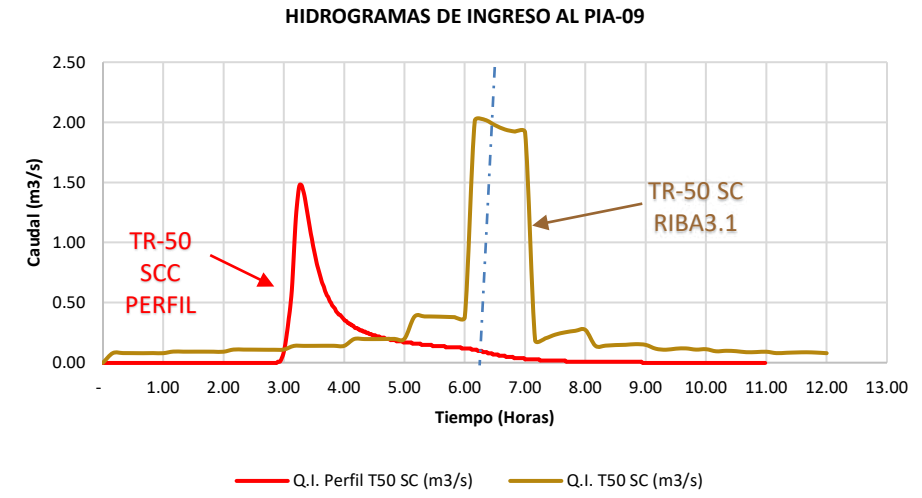
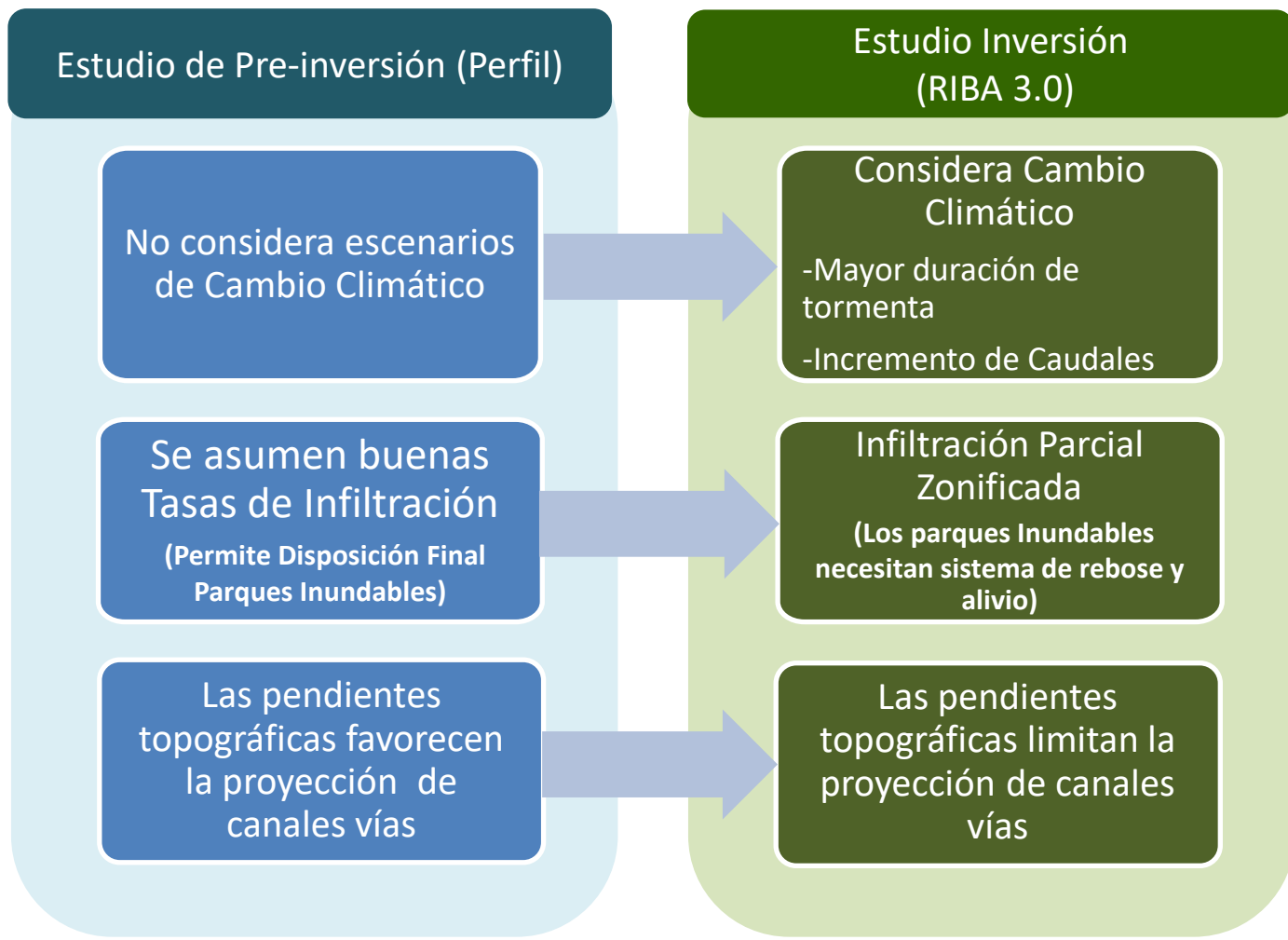
Evaluación Perfil

Verificación Tasa de Infiltración



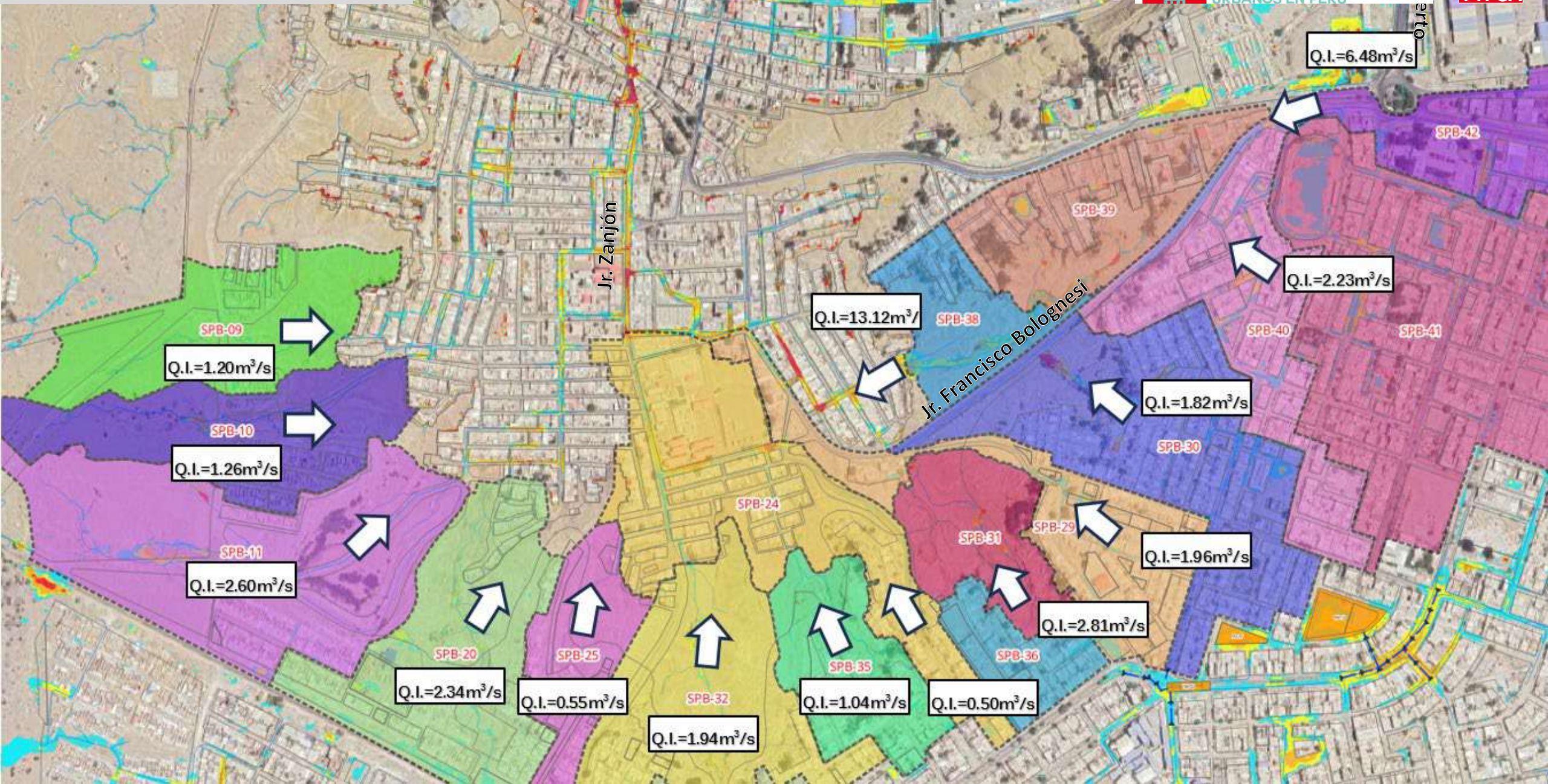
Sector	Tasa de Infiltración promedio (mm/hr)
Paita Alta	33.0
Paita Baja	30.0

Evaluación Perfil



Nota: Una discrepancia normativa fundamental, en la norma técnica CE.040 Drenaje Pluvial del Reglamento Nacional de edificaciones, es que no contempla la aplicación de canales vía como solución para drenaje pluvial.

Propuesta de Solución Paita Baja. Modelo Base

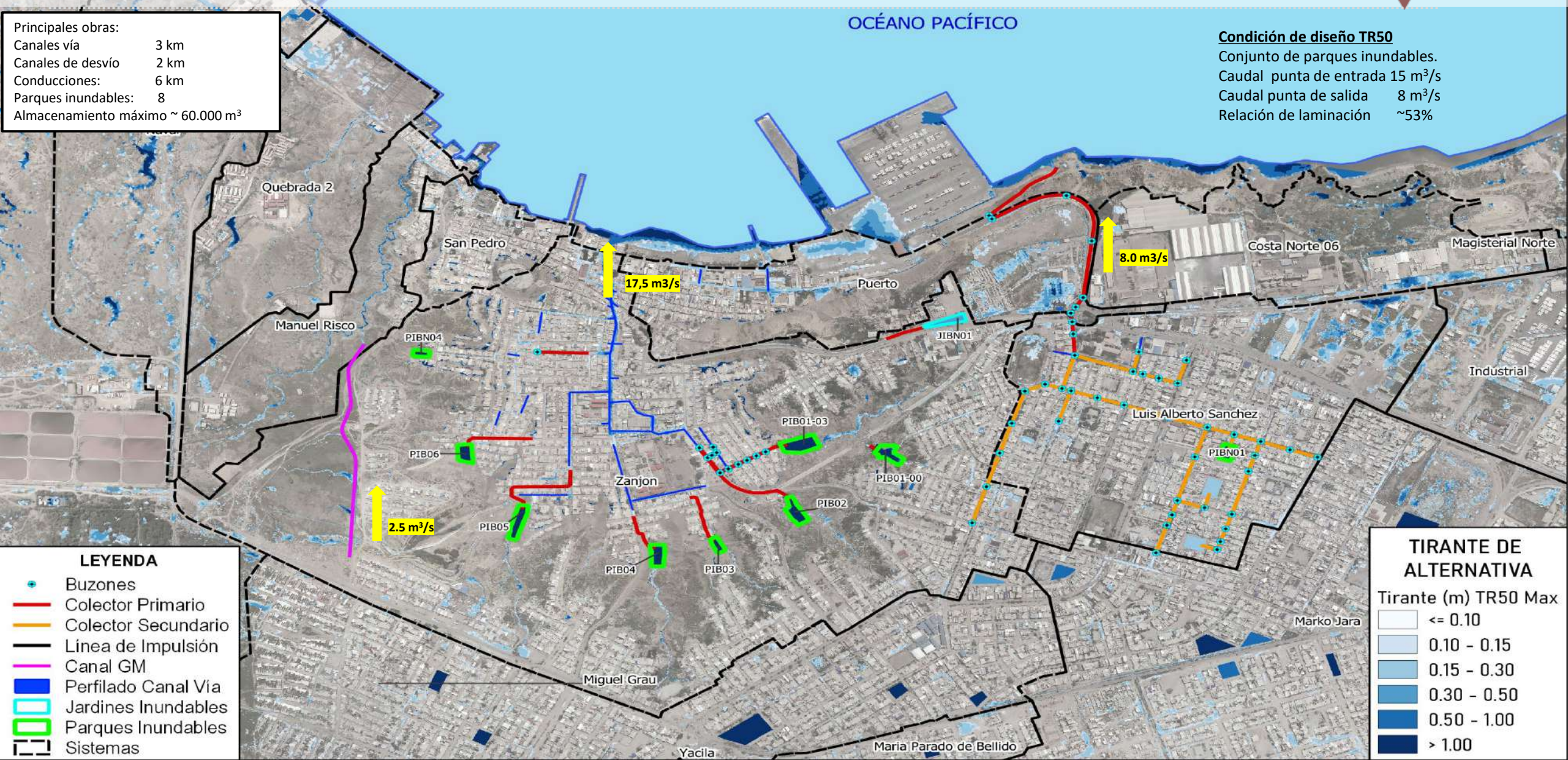


Propuesta de Solución

Paita Baja

Principales obras:
 Canales vía 3 km
 Canales de desvío 2 km
 Conducciones: 6 km
 Parques inundables: 8
 Almacenamiento máximo ~ 60.000 m³

Condición de diseño TR50
 Conjunto de parques inundables.
 Caudal punta de entrada 15 m³/s
 Caudal punta de salida 8 m³/s
 Relación de laminación ~53%



LEYENDA

- Buzones
- Colector Primario
- Colector Secundario
- Línea de Impulsión
- Canal GM
- Perfilado Canal Vía
- Jardines Inundables
- Parques Inundables
- Sistemas

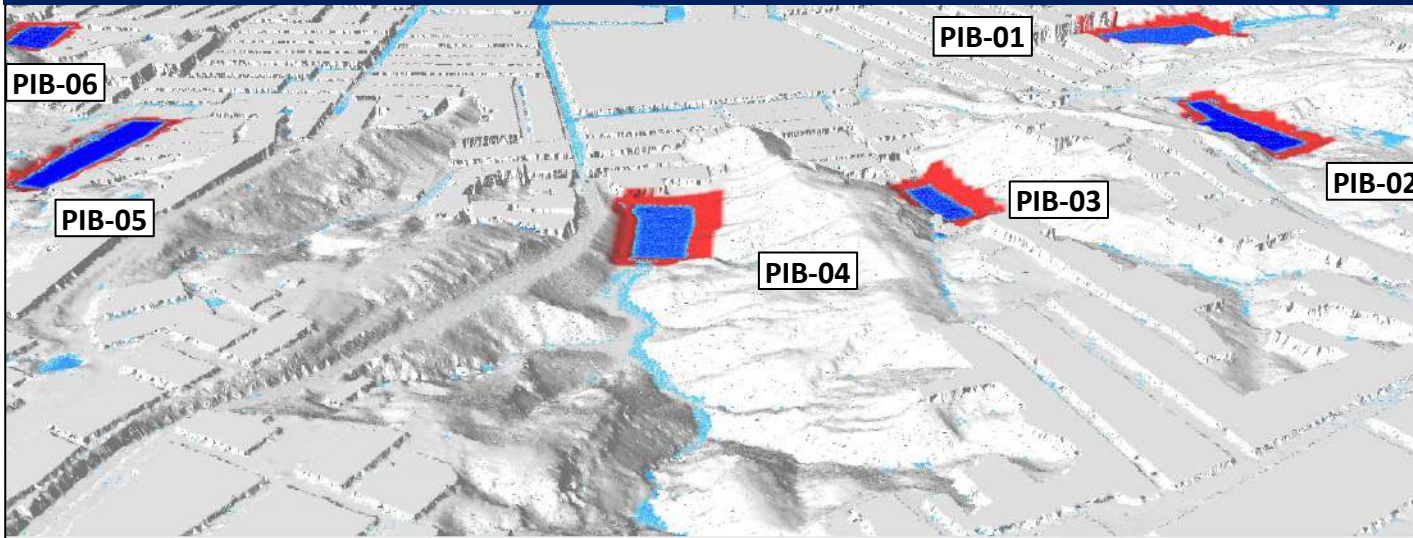
TIRANTE DE ALTERNATIVA

Tirante (m) TR50 Max

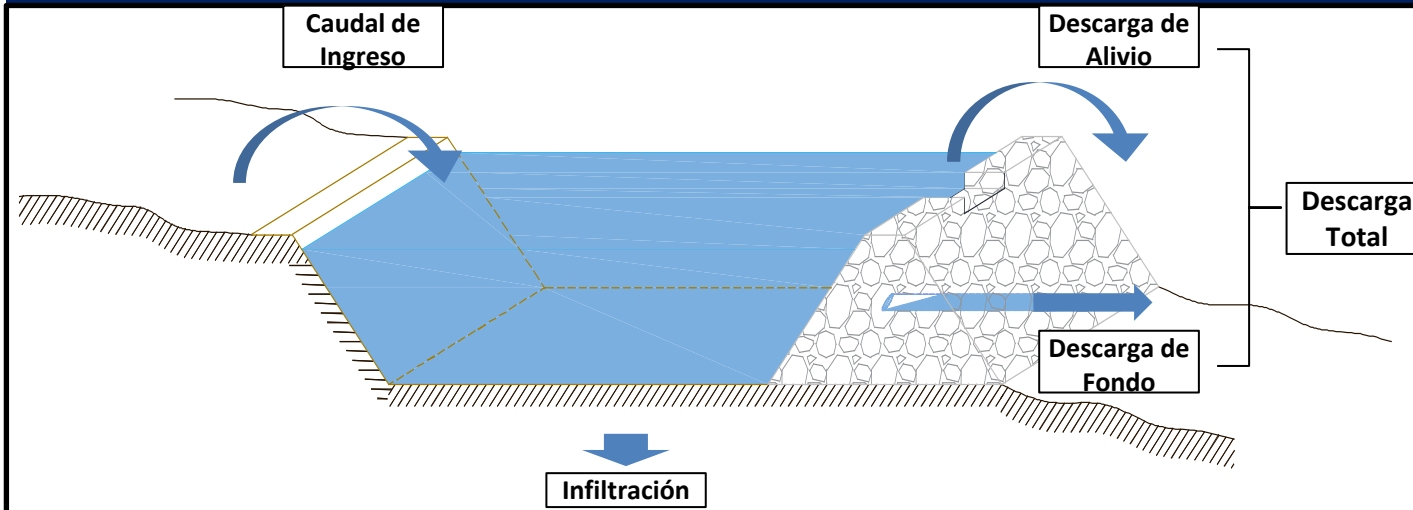
≤ 0.10
0.10 - 0.15
0.15 - 0.30
0.30 - 0.50
0.50 - 1.00
> 1.00

Esquema de Laminación en Parque Inundables

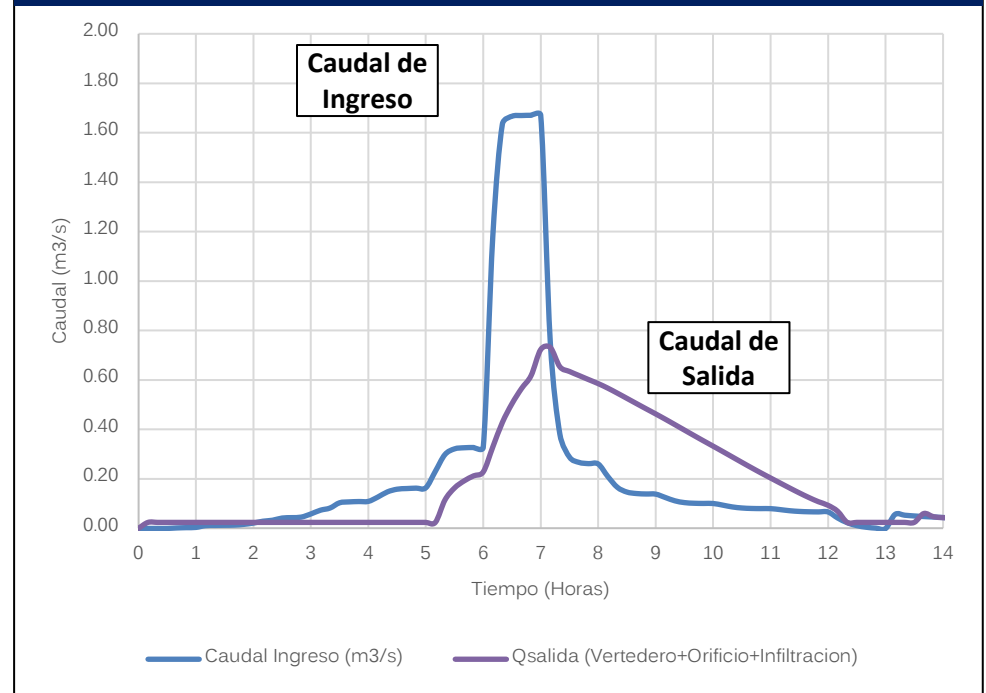
Esquema de Parques Inundables - Paita Baja (Infoworks ICM)



Esquema de Laminación de Parques Inundables



Hidrograma de Ingreso y Salida en Parques Inundables



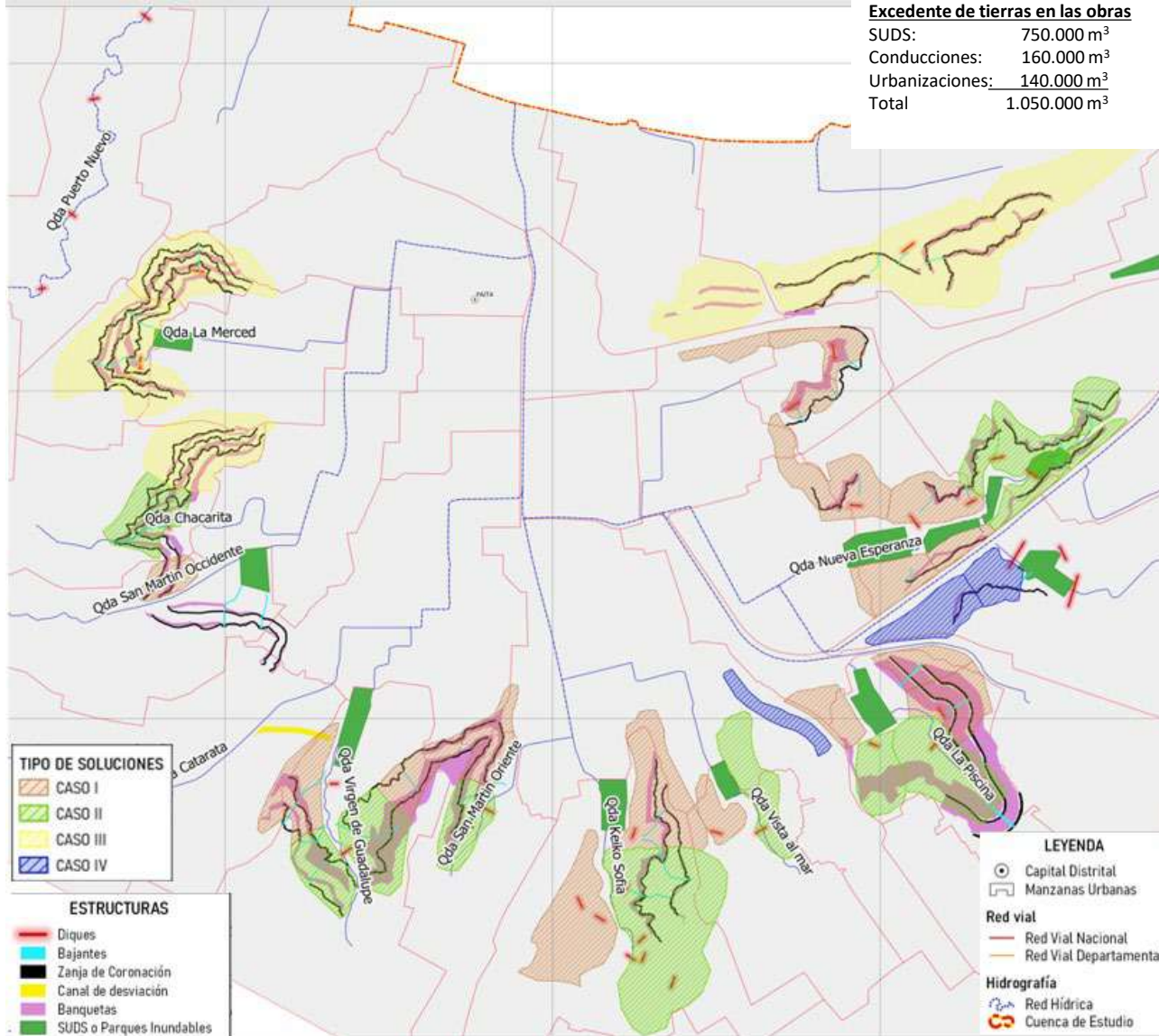
Propuesta de Solución

Estabilización de taludes y control de la erosión



JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ

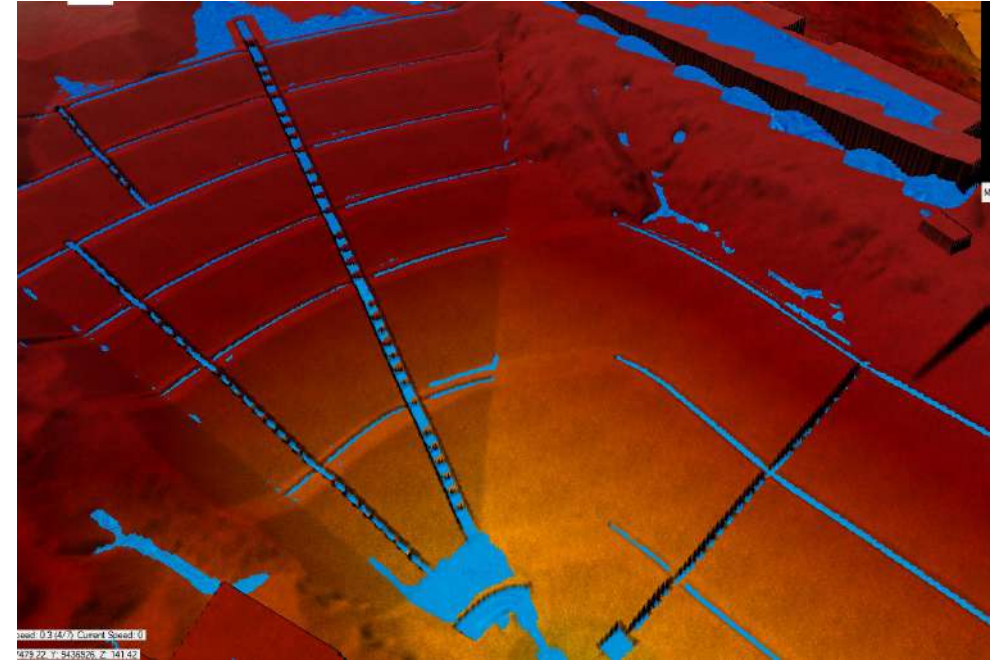
Paita, Piura, Perú



Estabilización de taludes mediante rellenos masivos

Excedente de tierras en las obras

SUDS:	750.000 m ³
Conducciones:	160.000 m ³
Urbanizaciones:	140.000 m ³
Total	1.050.000 m ³

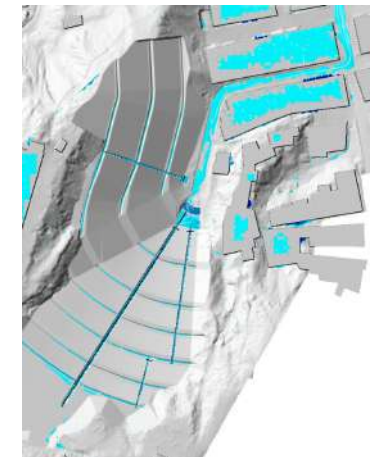


Soluciones tipo:

CASO I	GEOMANTO/GEOMANTO
CASO II	RELLENO MASIVO Y GEOCELDAS
CASO III	GEOMANTO Y GEOMALLA BIAIXIAL
CASO IIIA	RECONFORMACIÓN GEOCELDAS
CASO IV	GEOMANTO Y GEOMALLA BIAIXIAL / CARRETERA

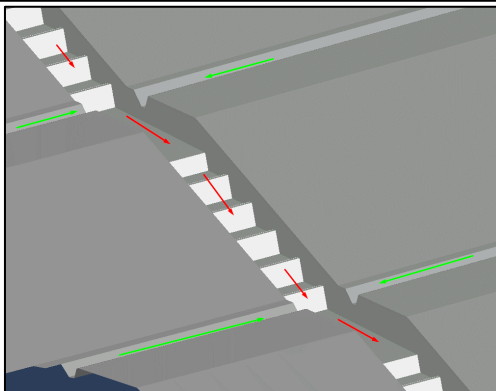
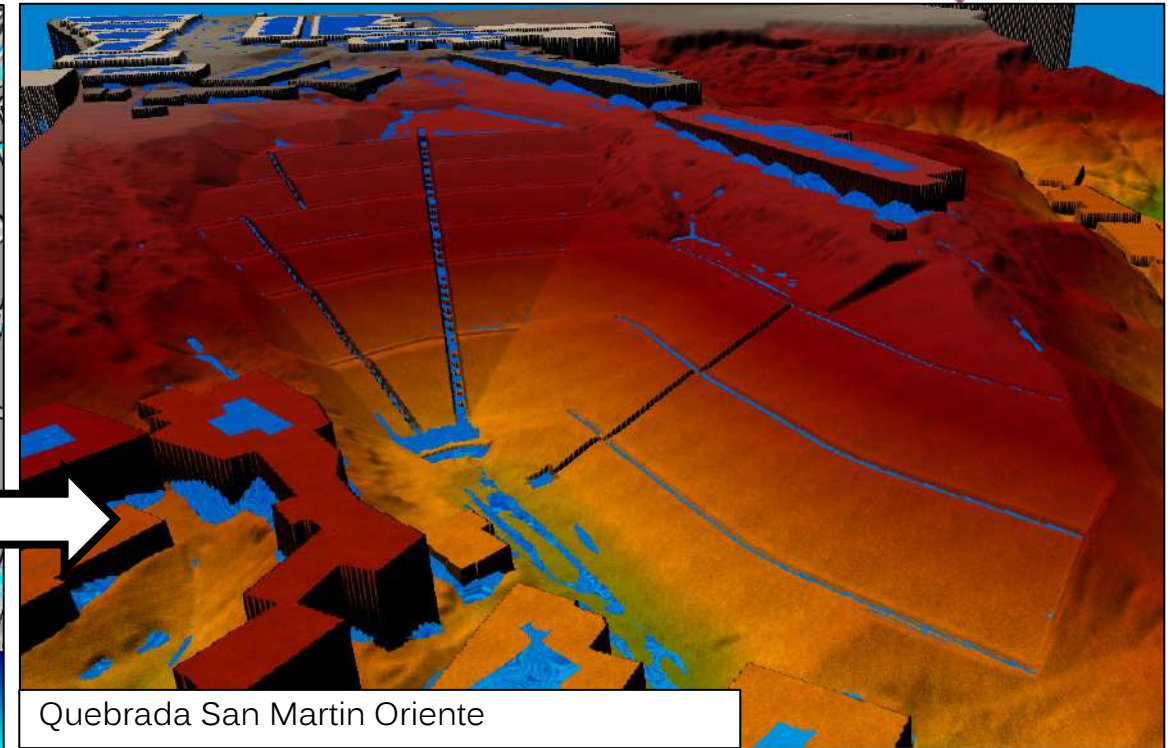
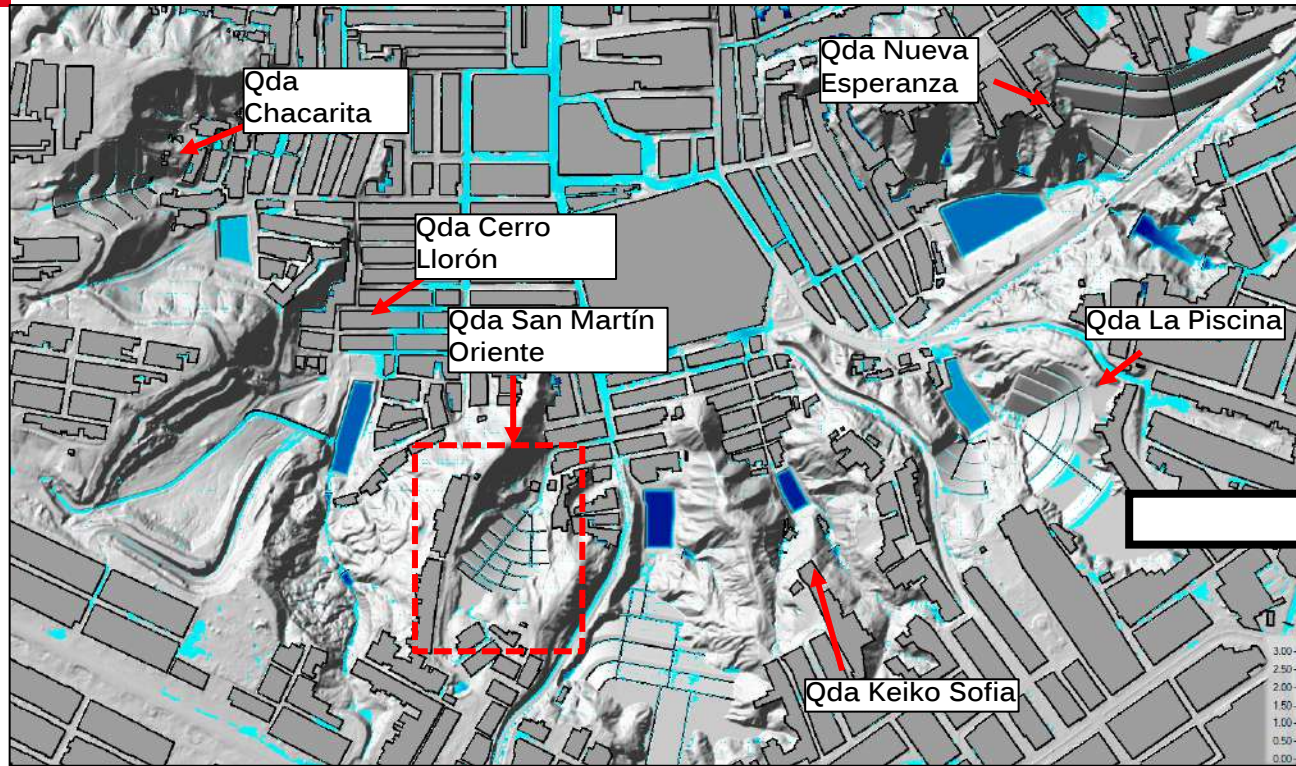
Todas las soluciones contemplan la ejecución de una red de drenaje consistente en:

- Zanjas de coronación e intermedias
- Canales bajantes
- Estructuras de disipación de energía

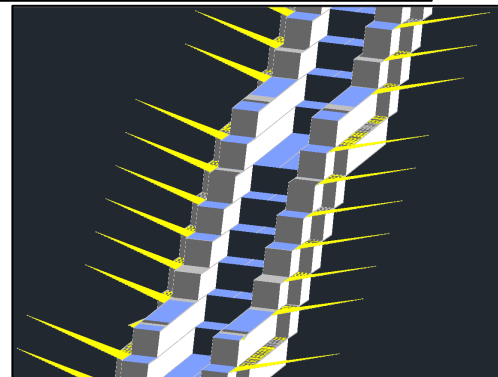


Propuesta de Solución

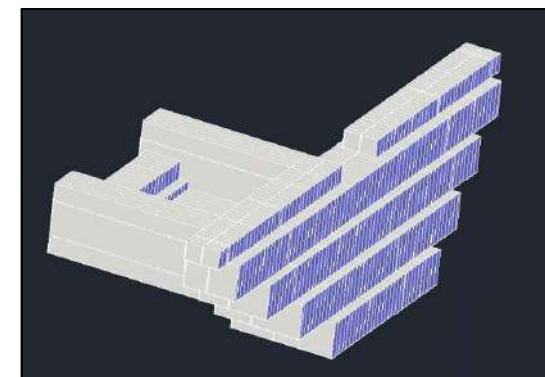
Paita Baja



Bajantes y zanjas



Bajantes de gavión



Dique de gavión

Propuesta de Solución

Conformación y readecuación de quebradas



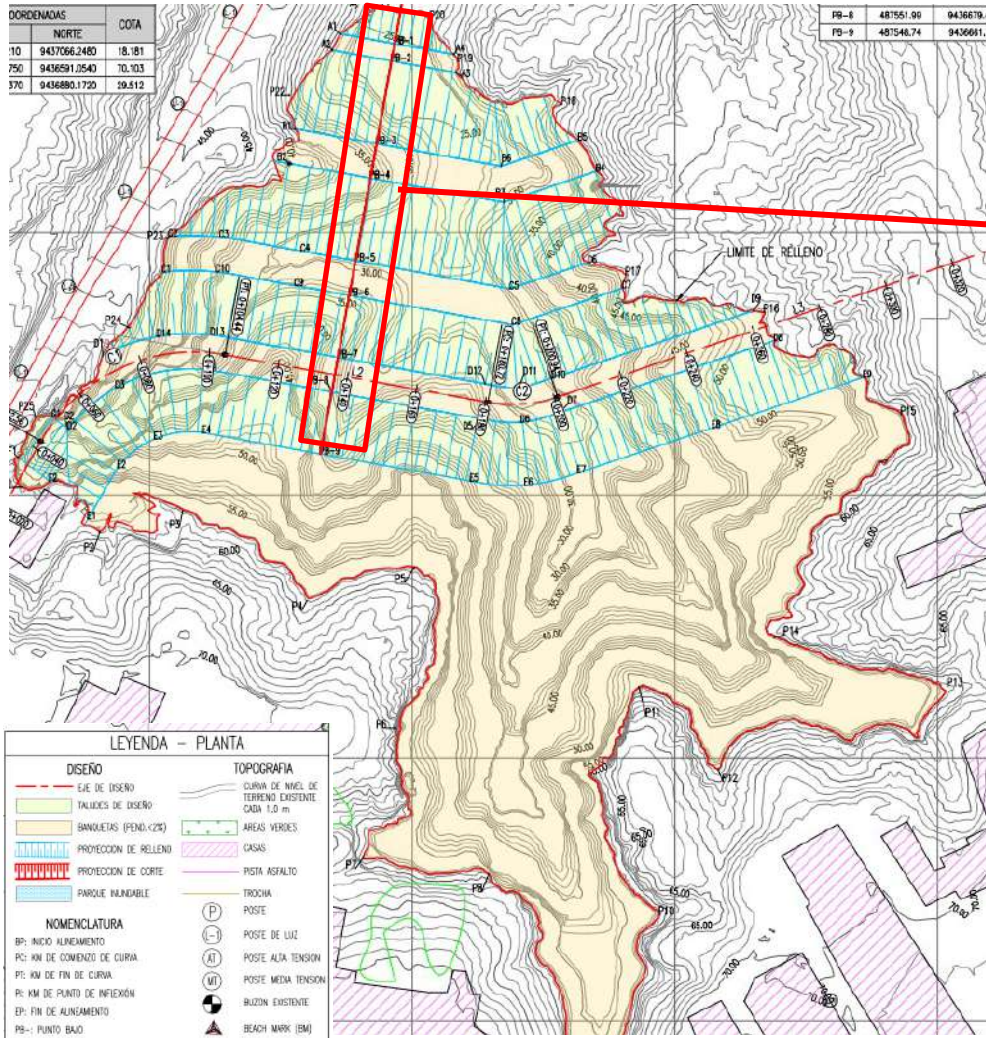
JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ



Paita, Piura, Perú

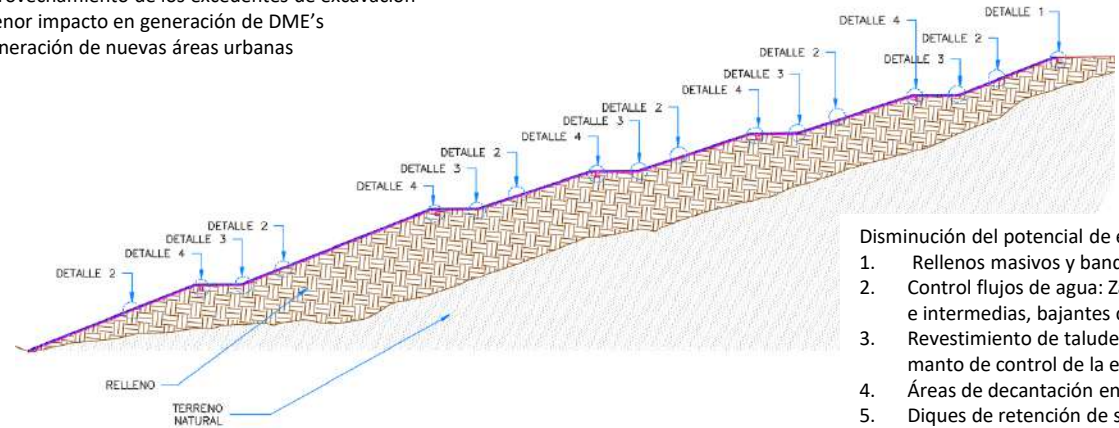


Quebrada San Martín Occidente



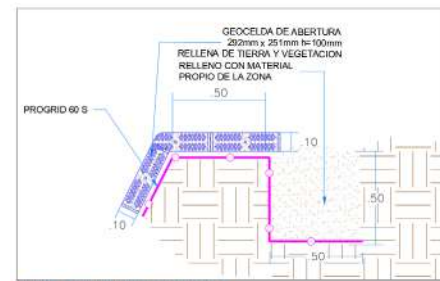
Rellenos masivos, ventajas:

1. Estabilización de taludes
2. Disminución de pendientes, incremento de infiltración
3. Aprovechamiento de los excedentes de excavación
4. Menor impacto en generación de DME's
5. Generación de nuevas áreas urbanas

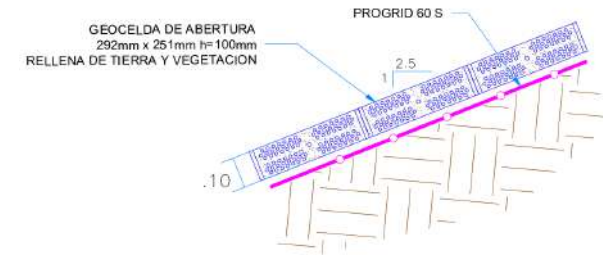


Disminución del potencial de erosión:

1. Rellenos masivos y banqueteo
2. Control flujos de agua: Zanjas de coronación e intermedias, bajantes controladas
3. Revestimiento de taludes: Geoceladas y manto de control de la erosión.
4. Áreas de decantación en SUDS
5. Diques de retención de sedimentos



DETALLE 1: ZANJA DE ANCLAJE SUPERIOR
ESC: 5/E



DETALLE 3: UNION TALUD Y BANQUETA
ESC: 5/E

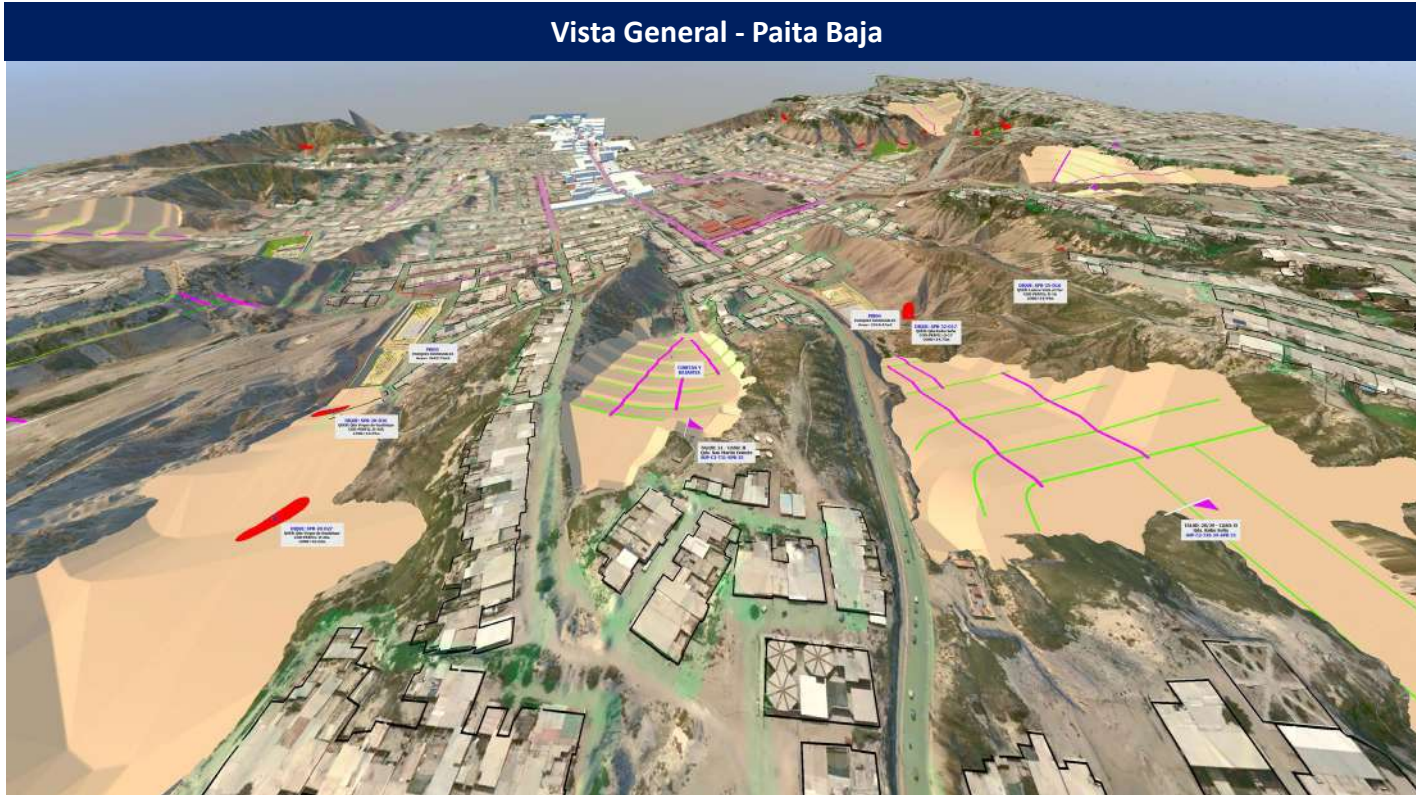


DETALLE 4: ZANJA DE ANCLAJE INFERIOR
ESC: 5/E

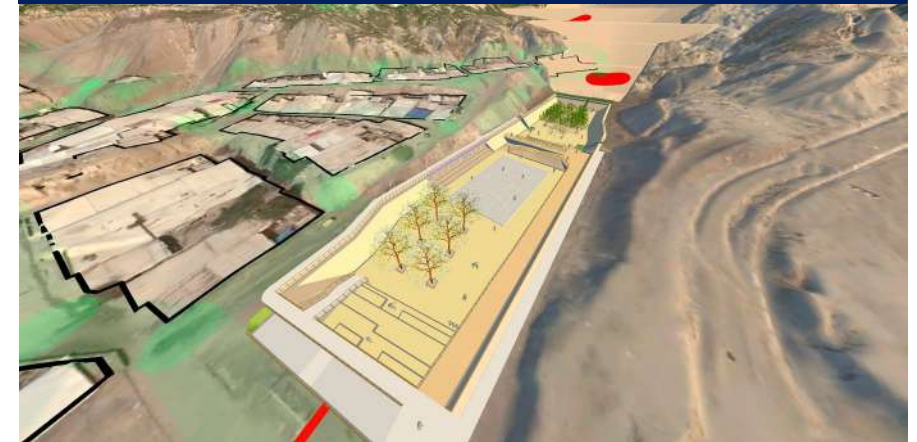
Propuesta de Solución

Paita Baja. Modelación BIM

Vista General - Paita Baja



Parque Inundable 05 – Paita Baja



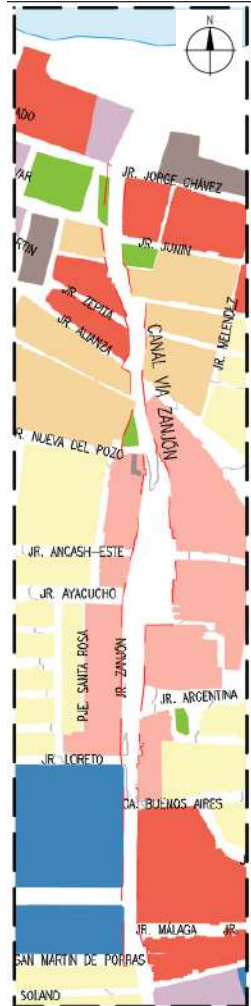
Parque Inundable 06 – Paita Baja



Propuesta de Solución

Análisis Urbano y Paisajístico

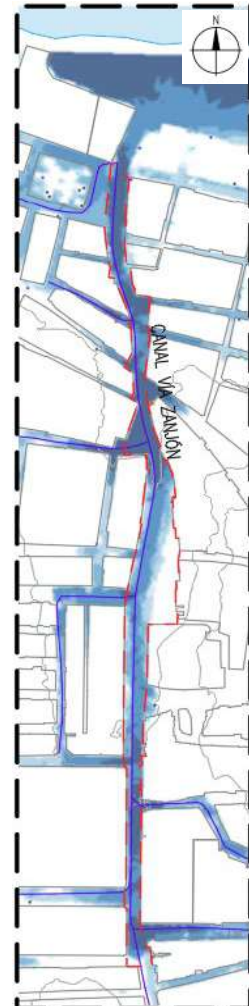
Canal Vía Zanjón



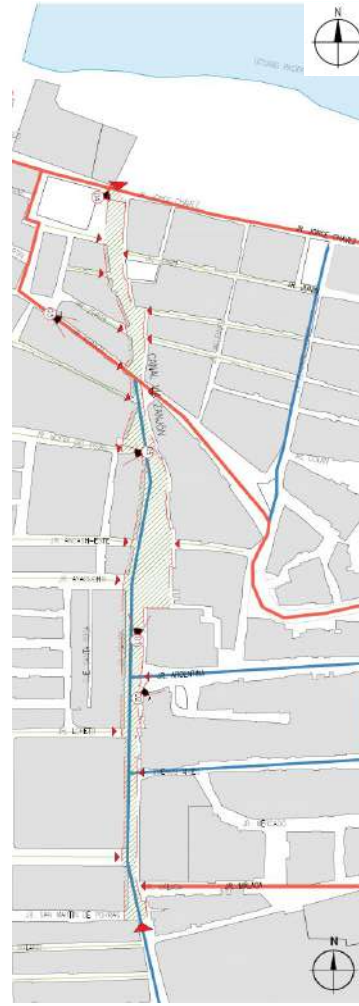
Usos de suelo



Zonificación



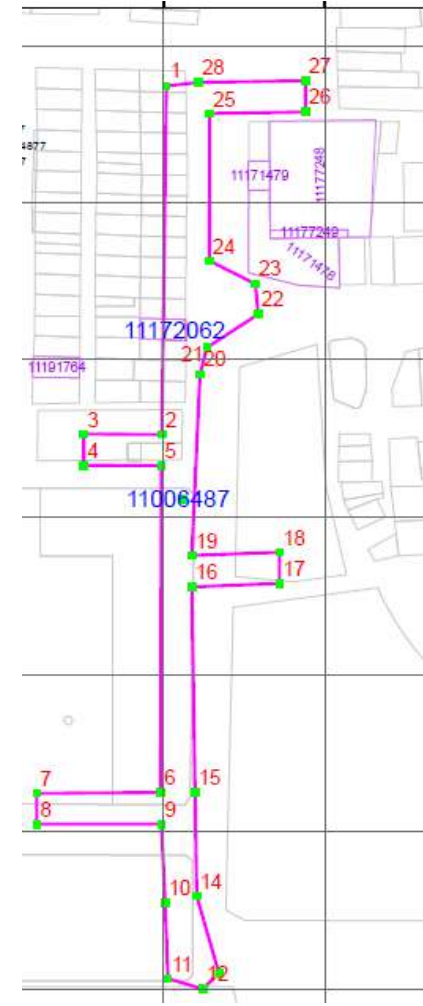
Inundabilidad



Flujos y accesos



Ortofoto

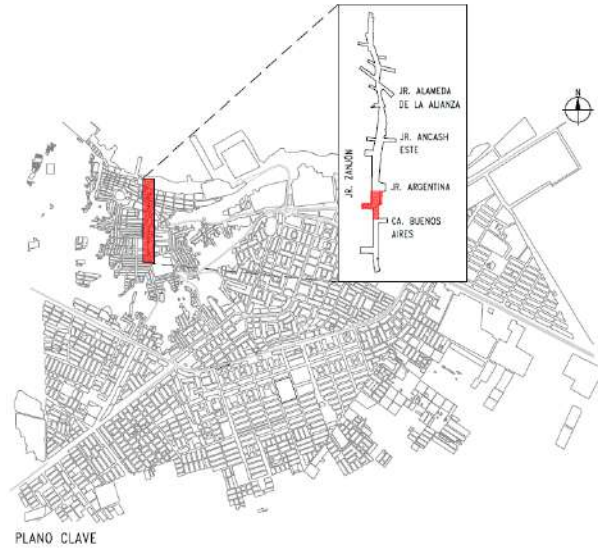
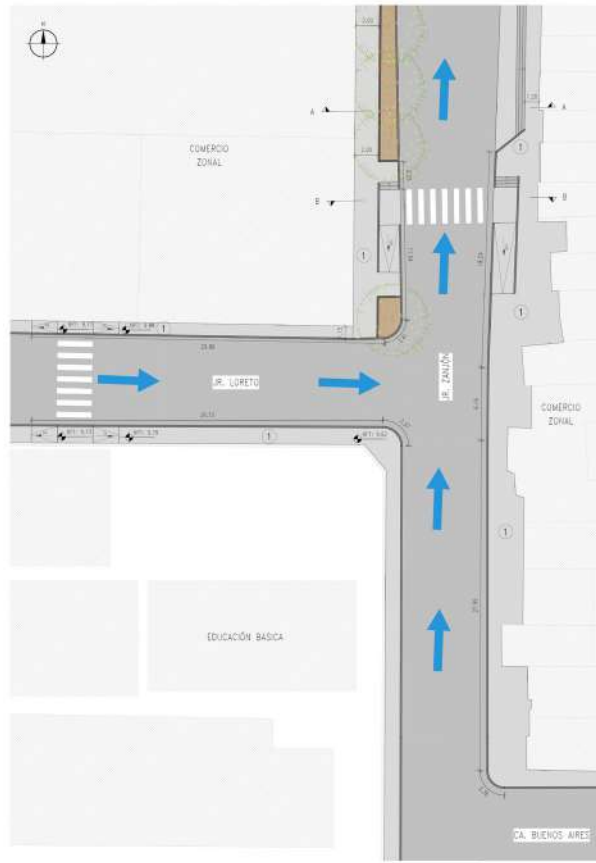


CBC

Propuesta de Solución

Análisis Urbano y Paisajístico

Canal Vía Zanjón



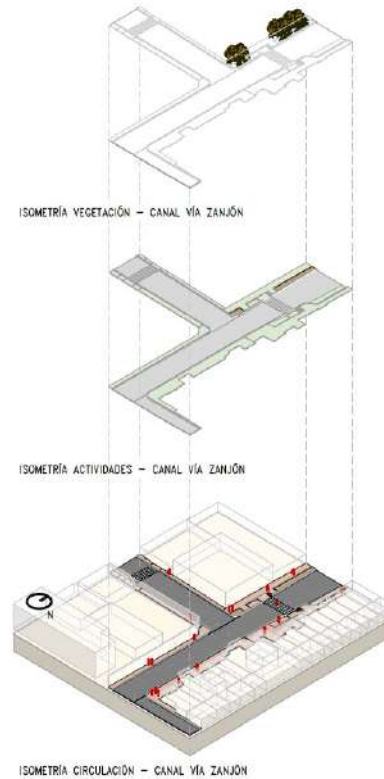
LEYENDA DE VEGETACIÓN	
SÍMBOLO	ESPECIE ARBÓREA
	NOM. CIENTÍFICO <i>Fecoma stans</i>
	NOM. COMÚN HUARANGUAY

LEYENDA DE VEGETACIÓN	
SÍMBOLO	ESPECIE ARBUSTIVA
	NOM. CIENTÍFICO <i>Lantana camara</i>
	NOM. COMÚN LANTANA

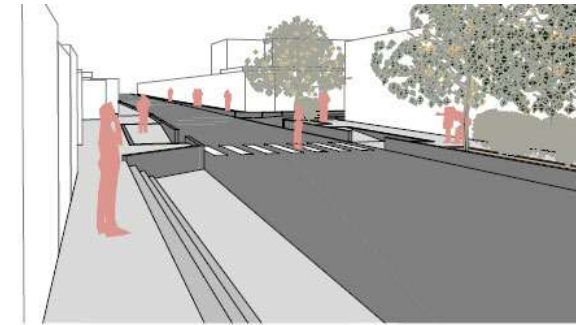
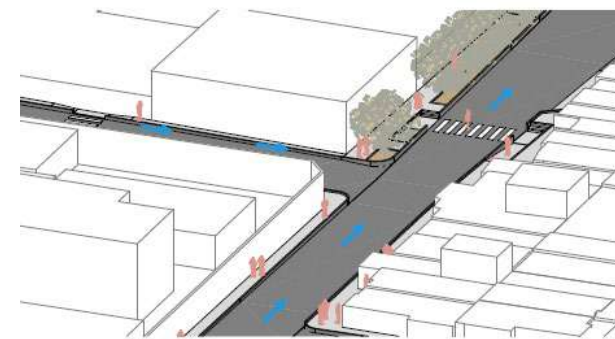
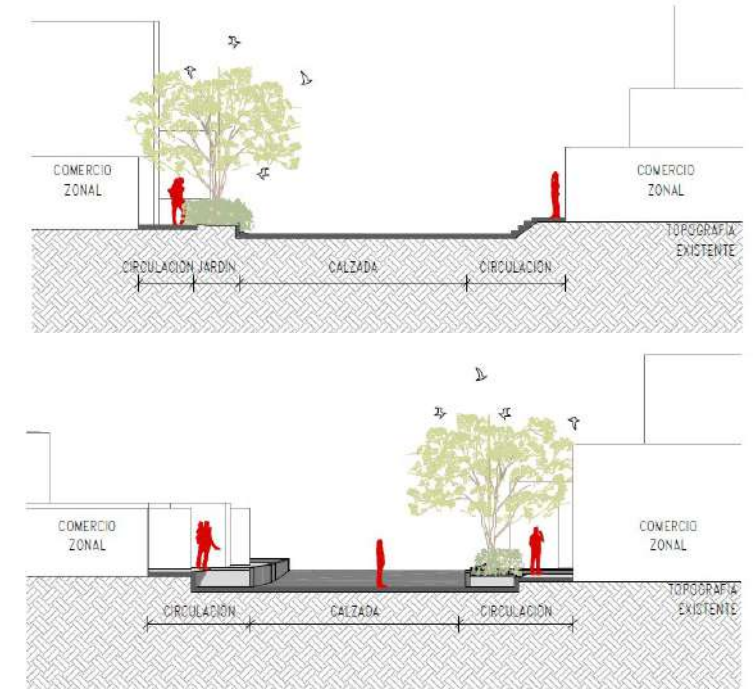
LEYENDA DE ACTIVIDADES	
	VEREDA DE CIRCULACION
	FLUJO DE AGUA

LEYENDA DE MATERIALIDAD	
	PIEDRA CHANCADA
	CONCRETO

TEXTURAS DE MATERIALES	
	PIEDRA CHANCADA
	CONCRETO



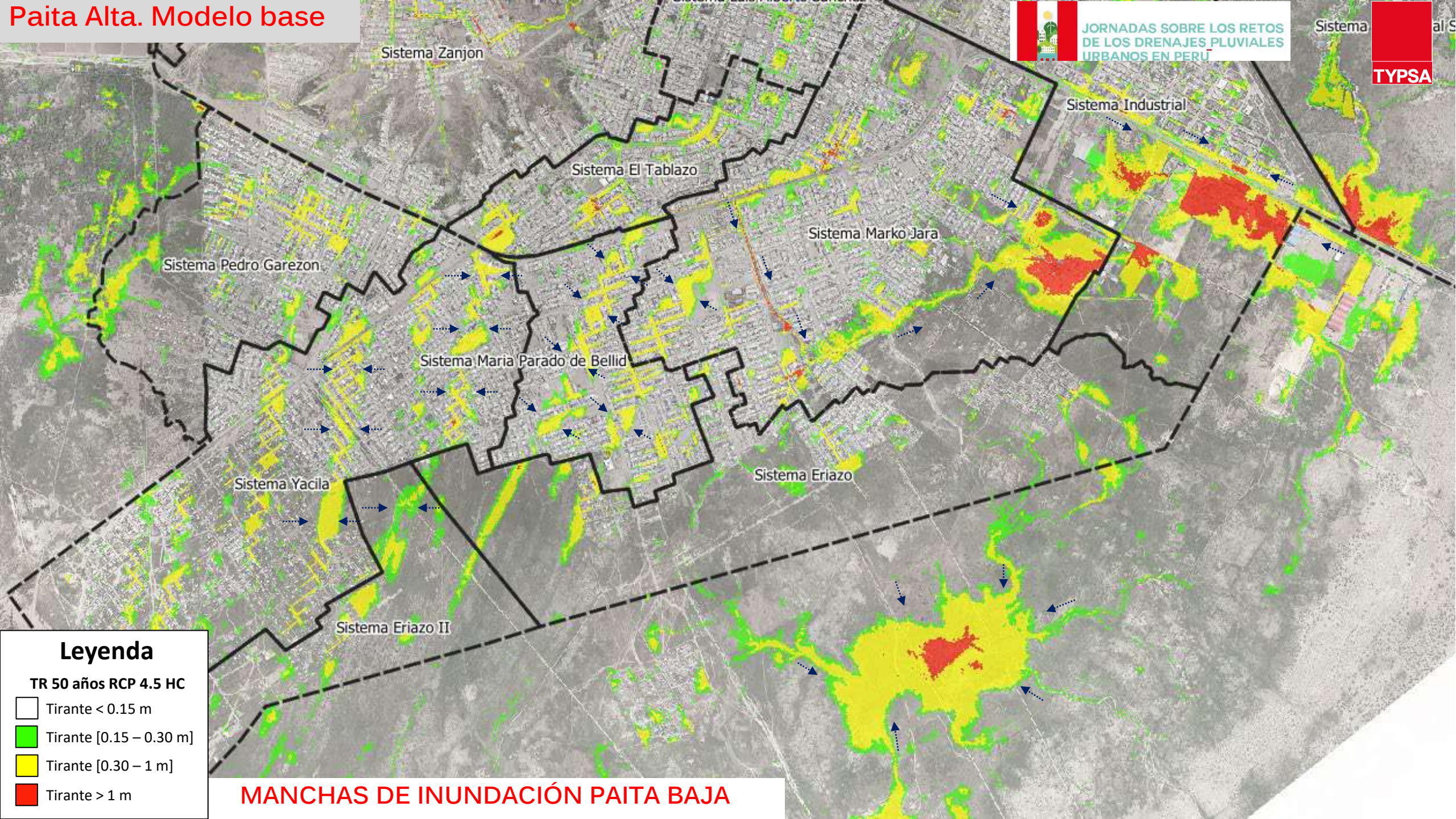
ISOMETRÍA CIRCULACIÓN - CANAL VÍA ZANJÓN



VISTA 1 - CANAL VÍA ZANJÓN

VISTA PEATONAL 2 - CANAL VÍA ZANJÓN

Planta



Leyenda

TR 50 años RCP 4.5 HC

- Tirante < 0.15 m
- Tirante [0.15 – 0.30 m]
- Tirante [0.30 – 1 m]
- Tirante > 1 m

MANCHAS DE INUNDACIÓN PAITA BAJA

Propuesta de Solución Paita Alta



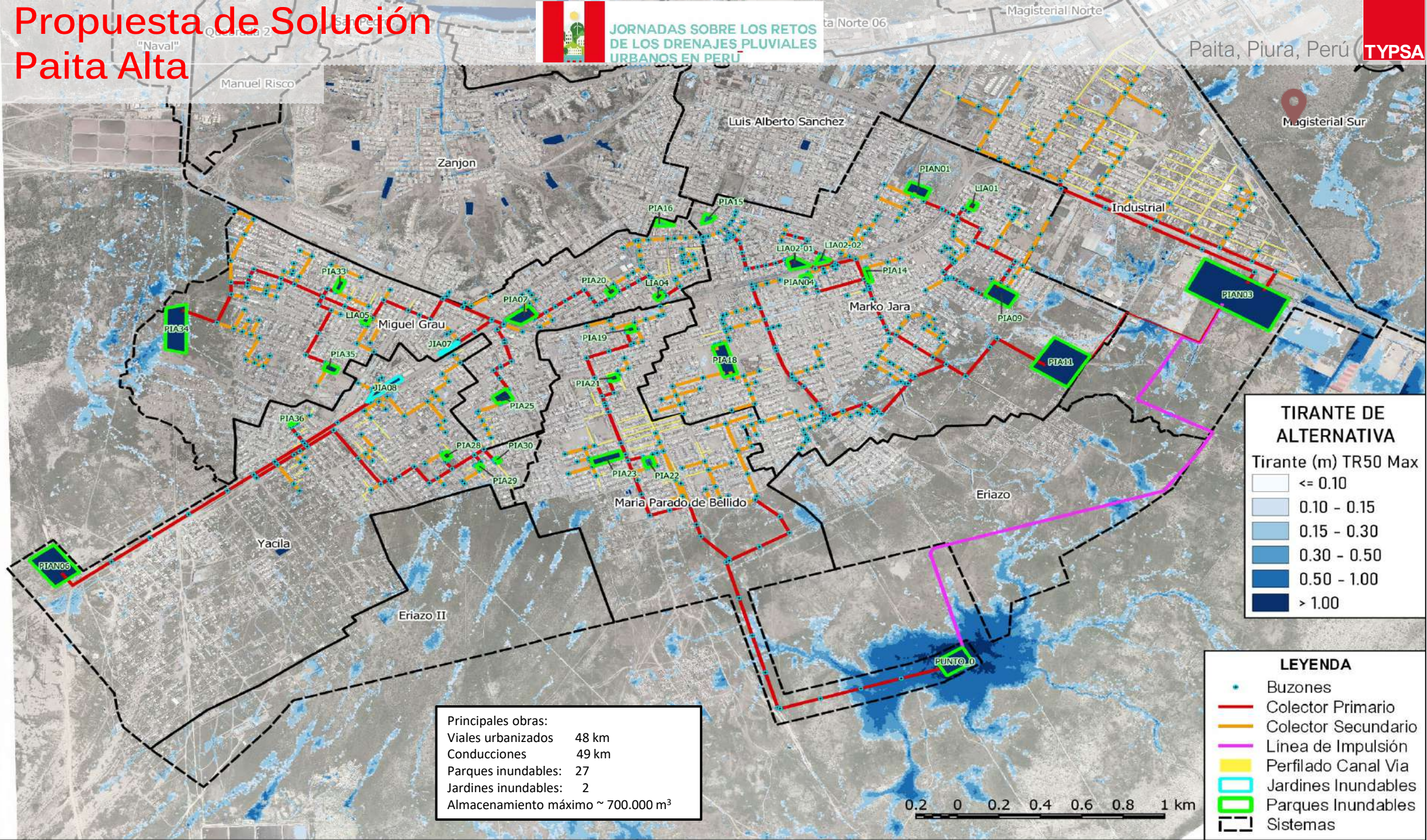
JORNADAS SOBRE LOS RETOS
DE LOS DRENAJES PLUVIALES
URBANOS EN PERÚ

ta Norte 06

Magisterial Norte

Paita, Piura, Perú

TYPSA



TIRANTE DE ALTERNATIVA

Tirante (m) TR50 Max

≤ 0.10
0.10 - 0.15
0.15 - 0.30
0.30 - 0.50
0.50 - 1.00
> 1.00

LEYENDA

- Buzones
- Colector Primario
- Colector Secundario
- Línea de Impulsión
- Perfilado Canal Via
- Jardines Inundables
- Parques Inundables
- Sistemas

Principales obras:

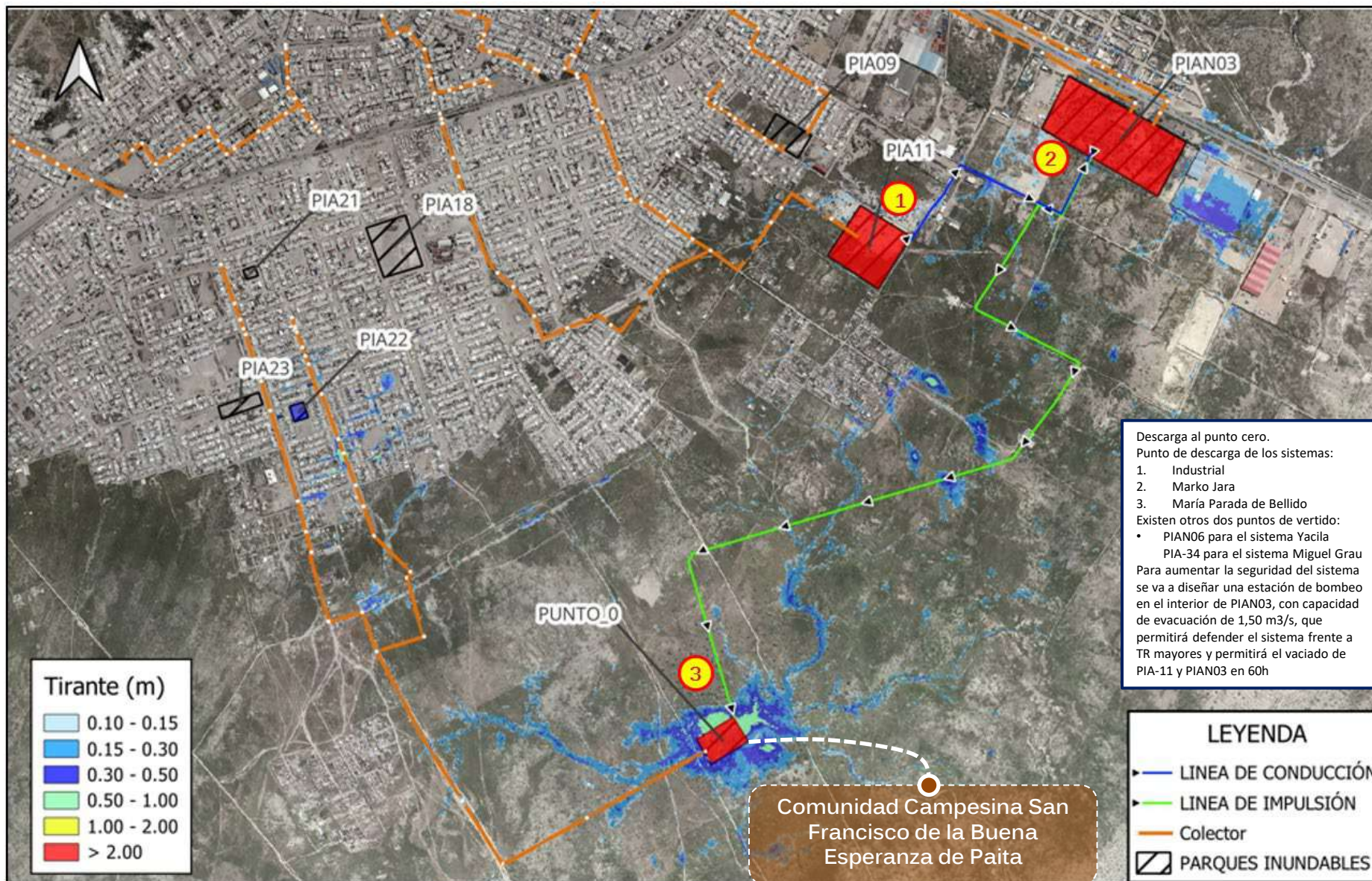
Viales urbanizados	48 km
Conducciones	49 km
Parques inundables:	27
Jardines inundables:	2
Almacenamiento máximo	~ 700.000 m ³

0.2 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

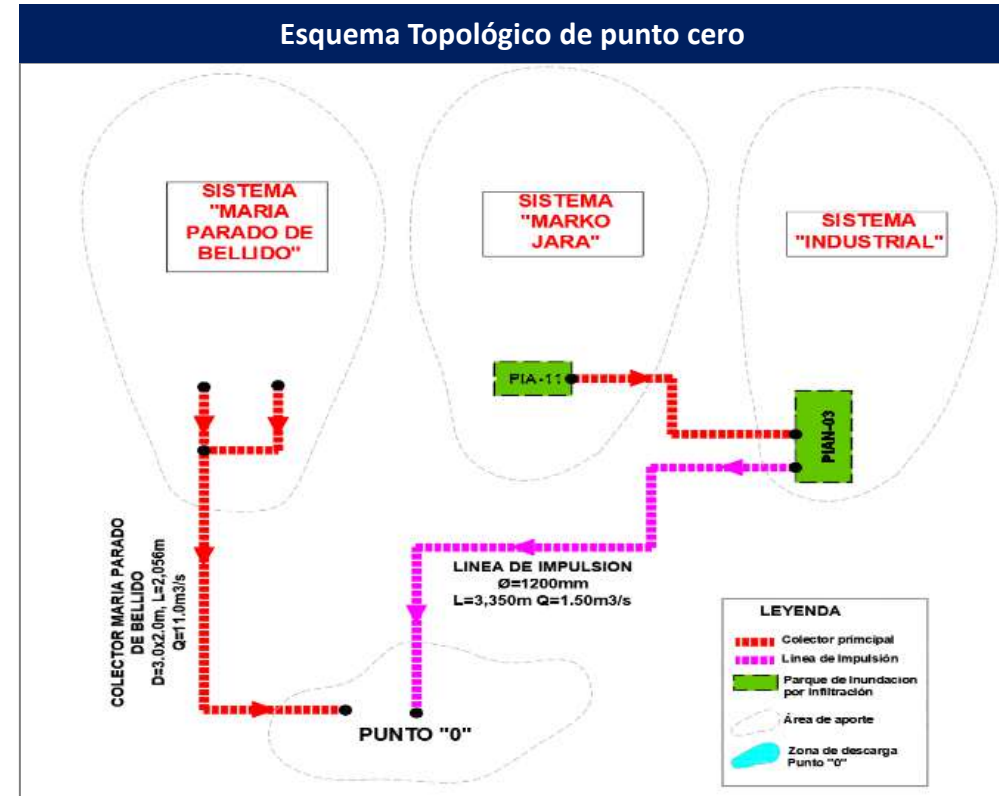
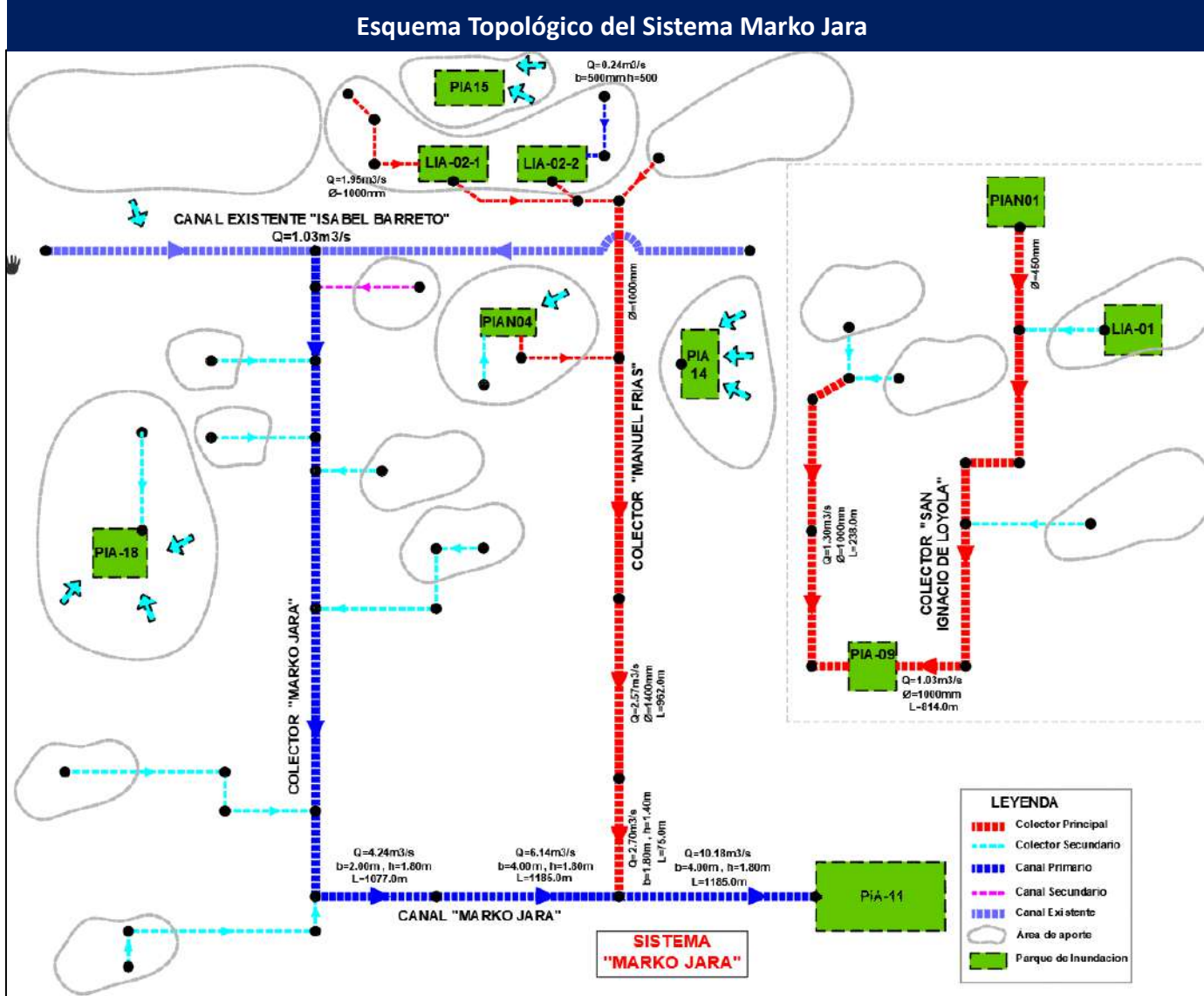
Propuesta de Solución

Paita Alta.

Detalle Descarga Final



Esquema de Laminación en Parque Inundables



Esquema Topológico – Paita Alta



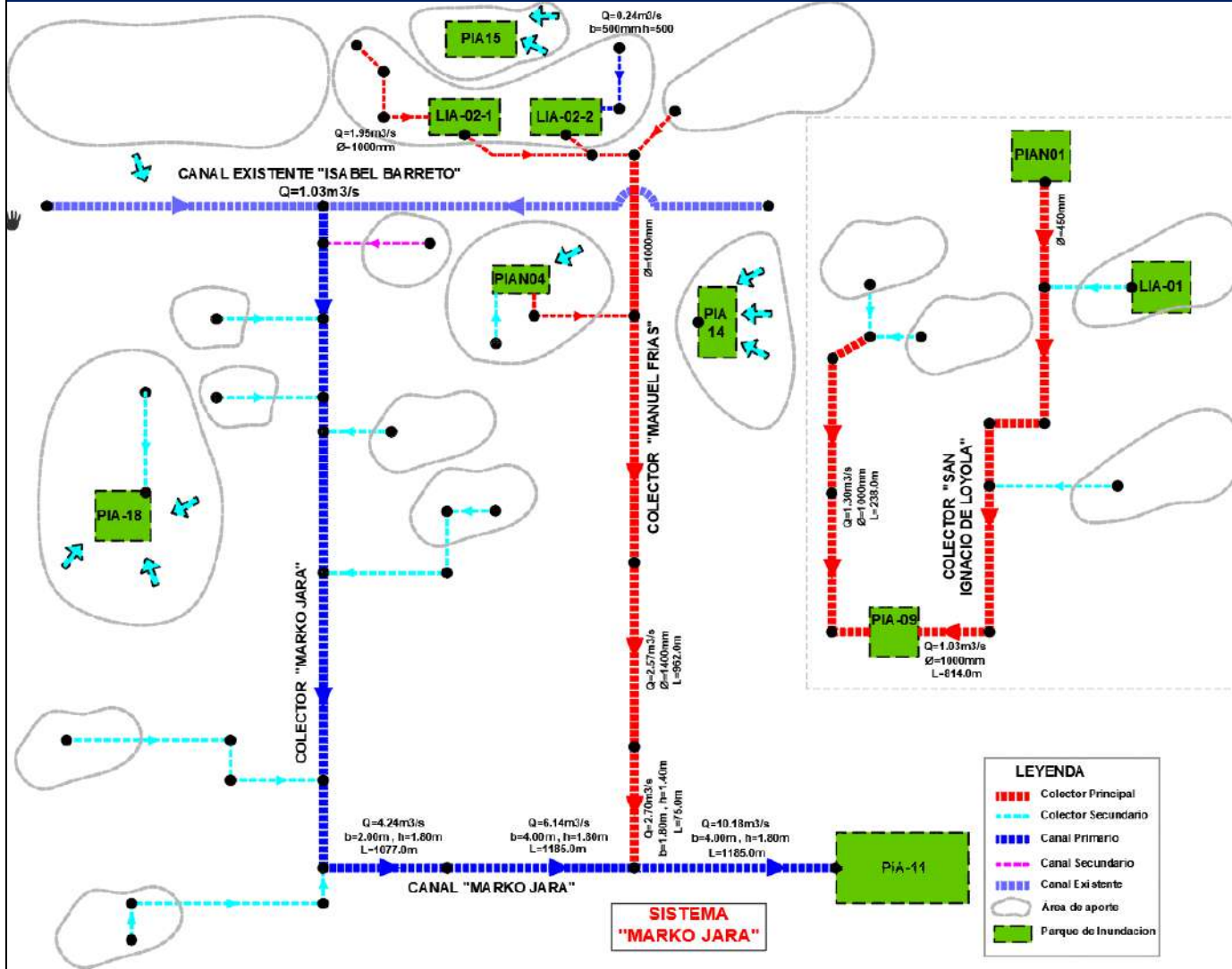
JORNADAS SOBRE LOS RETOS DE LOS DRENAJES PLUVIALES URBANOS EN PERÚ



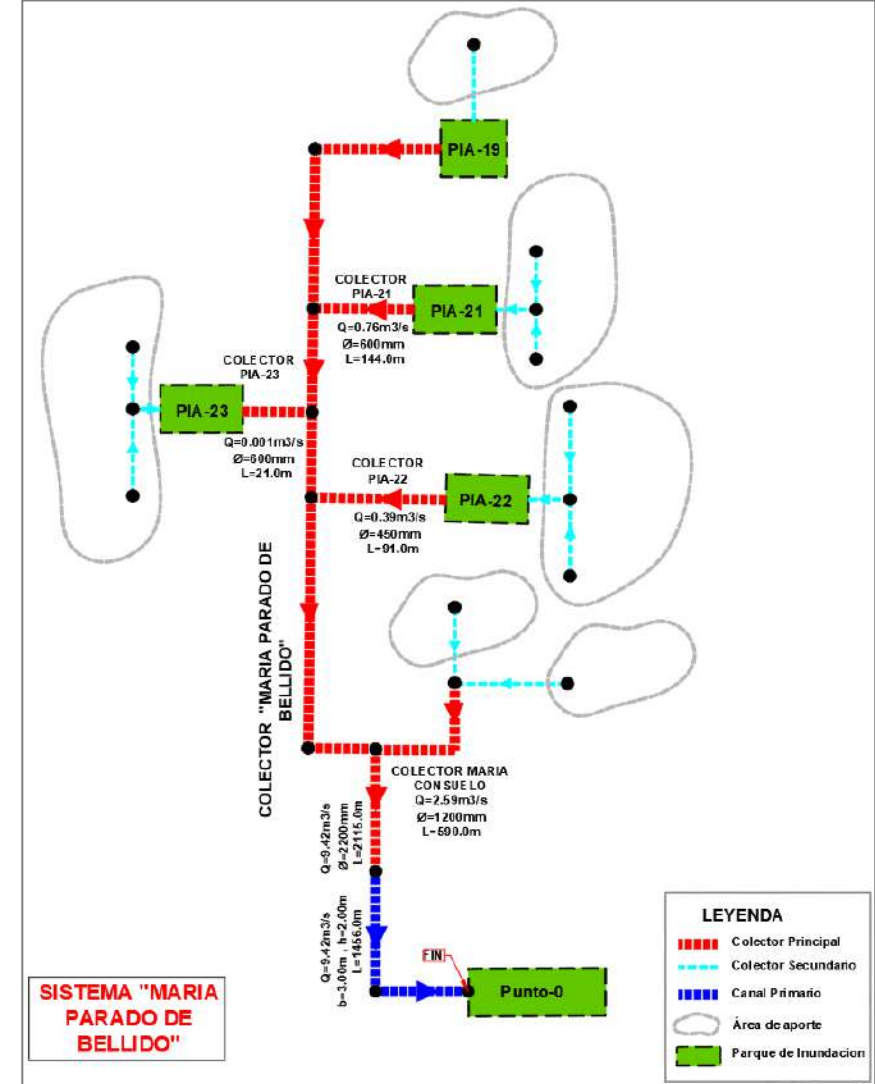
Paita, Piura, Perú



Esquema Topológico del Sistema Marko Jara

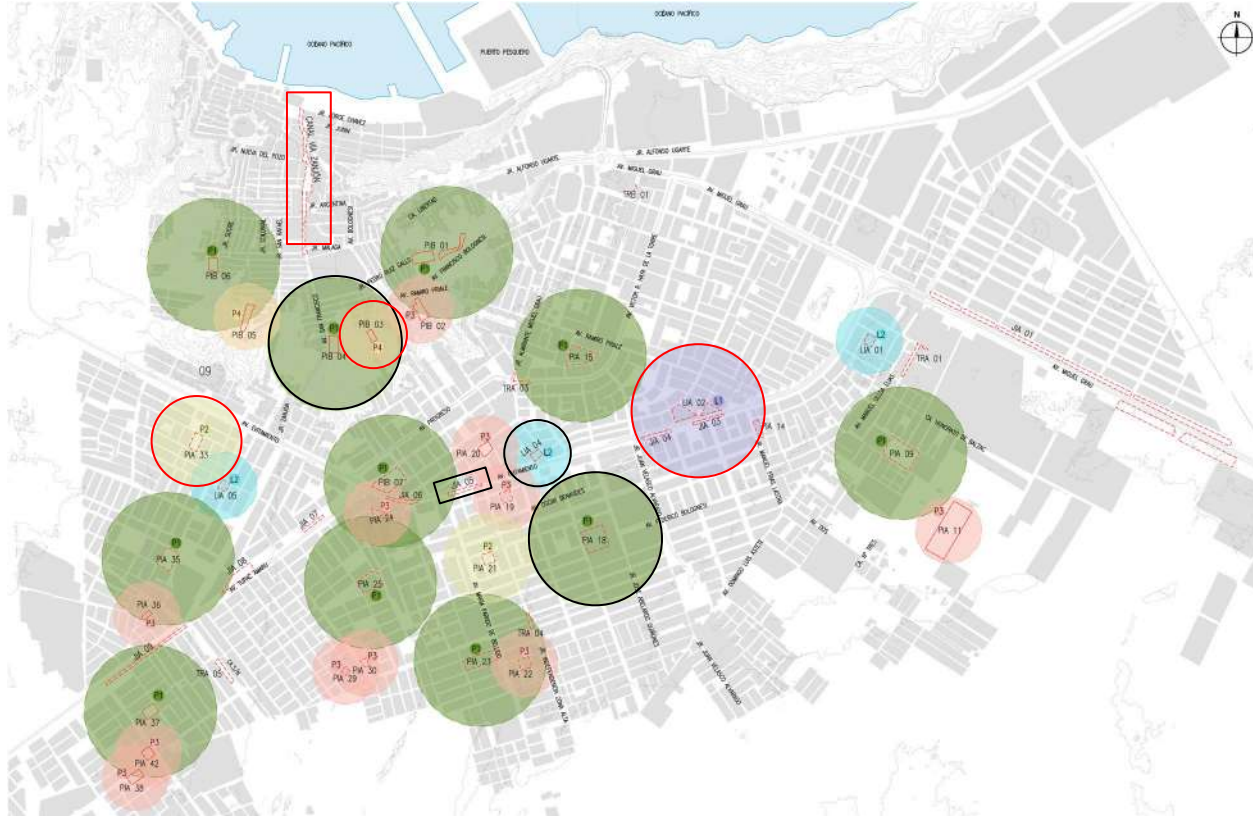


Esquema Topológico Sistema María Parado de Bellido



Propuesta de Solución

Análisis Urbano y Paisajístico

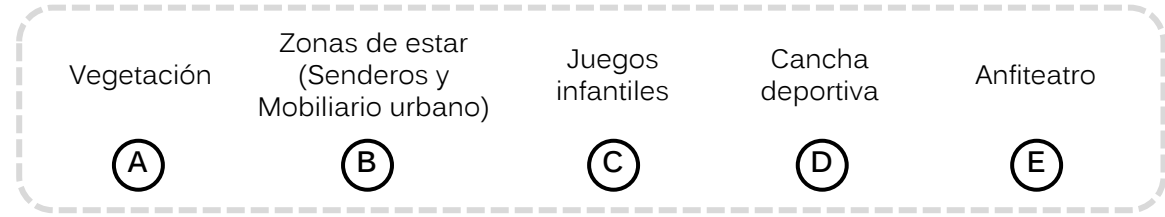


Polígonos de Intervenciones

Presentados

En proceso

Kit de elementos



Parques inundables

- P1 - Parque Tipo 1 → (A) + (B) + (C) + (D) + (E)
- P2 - Parque Tipo 2 → (A) + (B) + (C) + (E)
- P3 - Parque Tipo 3 → (A) + (B)
- P4 - Parque Tipo 4 → (A) + (B) + (D)

Losas inundables

- L1 - Losa Tipo 1 → (A) + (B) + (C) + (D) + (E)
- L2 - Losa Tipo 2 → (A) + (B) + (D)

Propuesta de Solución

Análisis Urbano y Paisajístico

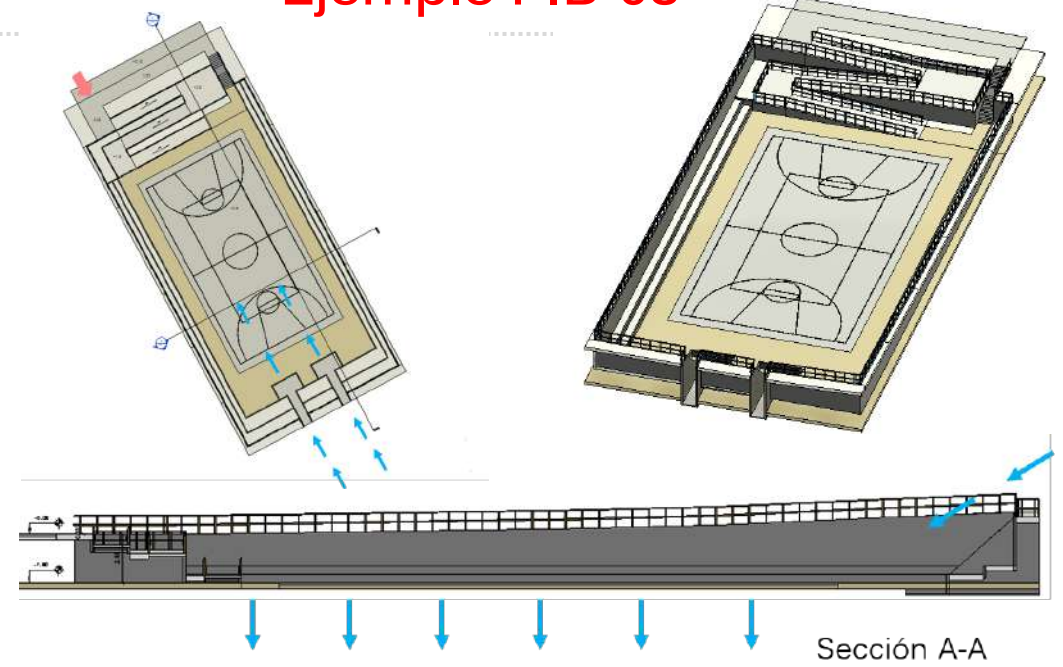


Ortofoto



CBC pendiente
Polígono de afectación

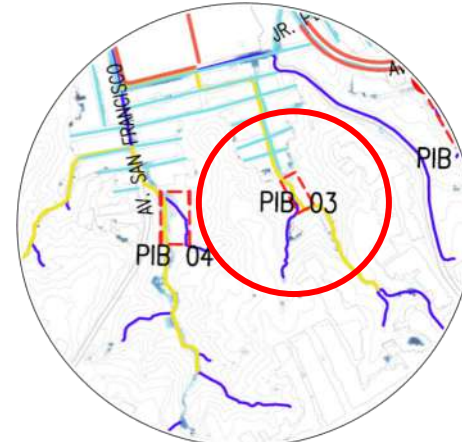
Ejemplo PIB-03



Usos de suelo



Zonificación



Inundabilidad



Flujos y acceso

Propuesta de Solución

Modelación BIM



Paita, Piura, Perú

Video Simulación PIB-04



Video Simulación Análisis de Interferencias Sistema Yacila



Reuniones de coordinación con Stakeholders



- Municipalidad Provincial de Paita: Determinación de áreas del proyecto de mejoramiento de transitabilidad en el A.H. Ciudad Blanca del Pescador.



- UKDT - DAI - ARCC: Reunión de evaluación de aspectos geotécnicos y estructurales del proyecto.



- UKDT - DAI - ARCC: Presentación de diseño de diseño conceptual y SCBA.



- Comunidad Campesina San Francisco de La Buena Esperanza: Presentación de estructuras proyectadas en terrenos de la comunidad campesina.



- Comunidad Campesina San Francisco de La Buena Esperanza: Presentación de secciones viales en áreas urbanas de la CCSFBE.



- Terminal Portuario Euroandinos: Presentación alternativa de descarga de aguas pluviales por la Av. Del Puerto.

Propuesta de Solución

Reuniones de coordinación con Stakeholders



Comunidad Campesina San Francisco de la Buena Esperanza



Municipalidad Provincial de Paita

REUNIONES INFORMATIVAS: Instituciones públicas y privadas y Organizaciones civiles.



INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS Y ORGANIZACIONES CIVILES	
Gobierno Regional de Piura.	Comité Local - Paita (Colegio de Ingenieros - Piura).
Municipalidad Provincial de Paita.	Círculo de Periodistas y Comunicadores Sociales de Paita.
Municipalidad C.P. Yacila.	CC.CC. San Francisco de la Buena Esperanza.
Municipalidad C.P. La Isilla.	Sindicato Único de Pescadores de la Provincia de Paita.
Sub Prefectura de Paita.	Asociación de Chalaneros – Muelle Fiscal
I.E. San Francisco - Paita.	Frente de Defensa de los Intereses para el Desarrollo de la Provincia de Paita.
Parroquia San Pedro El Pescador.	Frente de Defensa Virgen de Las Mercedes.
Cámara de Producción, Comercio, Turismo y Servicios de Paita.	Asociación de Ciudadanos Almirante Miguel Grau.



REUNIONES INFORMATIVAS: Unidades Poblacionales.



N°	FECHA	UNIDADES POBLACIONALES
1	2/08/2023	A.H. Juan Noel Lastra
2	2/08/2023	A.H. La Molina
3	4/08/2023	Anexo Comunal Nueva Jerusalén
4	4/08/2023	A.H. Los Pinos
5	5/08/2023	A.H. 1º de Junio
6	6/08/2023	A.H. El Tablazo
7	7/08/2023	A.H. Señor de Los Milagros
8	8/08/2023	Anexo Comunal San Ignacio de Loyola
9	8/08/2023	Urb. Isabel Barreto II Etapa
10	9/08/2023	A.H. San Valentín
11	9/08/2023	A.H. Virgen de Guadalupe
12	9/08/2023	Anexo Comunal Villa Los Algarrobos
13	10/08/2023	A.H. La Merced
14	11/08/2023	A.H. Ramiro Prialé
15	12/08/2023	A.H. Miramar
16	12/08/2023	A.H. 2 de Mayo
17	12/08/2023	A.H. Hermanos Cárcamo I Etapa
18	13/08/2023	A.H. Puerto Nuevo
19	13/08/2023	A.H. Marko Jara I Etapa
20	13/08/2023	A.H. Tablazo San Francisco
21	15/08/2023	A.H. Los Jardines
22	15/08/2023	Anexo Comunal Nuevo Paraíso
23	17/08/2023	A.H. Vista al Mar
24	21/08/2023	A.H. Miraflores

N°	FECHA	UNIDADES POBLACIONALES
25	21/08/2023	A.H. María Consuelo Gonzales de Velasco
26	22/08/2023	Urb. Popular Ciudad Blanca del Pescador
27	22/08/2023	A.H. Alejandro Torres Vega
28	23/08/2023	Urb. Sol y Mar
29	23/08/2023	A.H. José Olaya
30	24/08/2023	A.H. Juan Valer Sandoval
31	24/08/2023	A.H. 2 de Agosto
32	25/08/2023	Terrenos de la Comunidad Campesina
33	25/08/2023	A.H. Los Laureles I Etapa
34	30/09/2023	A.H. Keiko Fujimori II Etapa
35	5/10/2023	A.H. Los Laureles II Etapa
36	6/10/2023	Anexo Comunal Jesús de Nazareth
37	6/10/2023	Cercado de Paita
38	7/10/2023	A.H. Almirante Miguel Grau
39	7/10/2023	Anexo Villa María
40	7/10/2023	Sector Vía Canal
41	7/10/2023	A.H. Alan García
42	7/10/2023	A.H. Keiko Fujimori I Etapa
43	9/10/2023	A.H. Ramón Castilla - Sector Fe y Alegría
44	11/10/2023	P.J. San Pedro
45	12/10/2023	A.H. San Isidro
46	13/10/2023	A.H. Hermanos Cárcamo II Etapa
47	14/10/2023	A.H. María Parado de Bellido

Propuesta de Solución

Intervención Social

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS:



- Coordinación con stakeholders
- Información a stakeholders
- Registro de incidencias
- Atención de quejas y/o reclamos



GRACIAS



Su
Grupo
Consultor